

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ-Α-00465

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΗ ΛΕΜΒΟΣ

3 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ
ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

	ΣΕΛΙΔΑ
1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	2
2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	2-3
3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	3
4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	3-18
5. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	18
6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	18-19
7. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	19-23
8. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	23-25
9. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	25
10. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	25-27
11. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	27
ΠΡΟΣΘΗΚΗ I - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	I-1 – II-28
ΠΡΟΣΘΗΚΗ II – ΤΕΧΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ (ΚΚΖ)	II-1 – II-2
ΠΡΟΣΘΗΚΗ III - ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΩΝ ΠΕΔΙΟΥ	III-1 – III-3
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟ «1»- ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΜΒΟΥ	III-4 – III-13

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ) καθορίζει τις απαιτήσεις προμήθειας, Πολυεστερικών Λέμβων, για κάλυψη αναγκών των Ενόπλων Δυνάμεων.

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Νομοθεσία

2.1.1 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5^{ης} Νοεμβρίου 2002 περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2.1.2 Η Απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Ιουλίου 2008 για κοινό πλαίσιο εμπορίας των προϊόντων και για την κατάργηση της απόφασης 93/465/ΕΟΚ του Συμβουλίου.

2.1.3 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Δεκεμβρίου 2006, για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων, καθώς και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/45/ΕΚ και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 793/93 του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1488/94 της Επιτροπής, καθώς και της οδηγίας 76/769/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των οδηγιών της Επιτροπής 91/155/ΕΟΚ, 93/67/ΕΟΚ, 93/105/ΕΚ και 2000/21/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.4 Οδηγία 1999/44/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Μαΐου 1999, σχετικά με ορισμένες πτυχές της πώλησης και των εγγυήσεων καταναλωτικών αγαθών.

2.1.5 Οδηγία 213/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20^{ης} Νοεμβρίου 2013, για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ.

2.1.6 Ν.3978/11 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών στους τομείς της Άμυνας και της Ασφάλειας – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2009/81/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας».

2.1.7 Διεθνείς Κανονισμοί Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ).

2.2 Πρότυπα

2.2.1 EN ISO 9001, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις».

2.2.2 EN ISO 8665, «Small craft – Marine propulsion reciprocating internal combustion engines – Power measurements and declarations».

2.2.3 EN ISO 11547, «Small craft – Start-in-gear protection».

2.2.4 ICOMIA 38, «Small craft – Measurement of human exposure to handtransmitted vibration from tiller handle operated outboard motors».

- 2.2.5** MIL-STD-810(F) – NOTICE 3” που αφορά περιβαλλοντικούς ελέγχους.
- 2.2.6** MIL - STD – 462 D, περί μετρήσεως φάσματος συχνοτήτων Η/Μ.
- 2.2.7** MIL -STD – 464, περί απαιτήσεων ηλεκτρομαγνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων για συστήματα.
- 2.2.8** ΣΤΥΠ / STANAG 1135, περί εναλλαξιμότητας καυσίμων και ελαιολιπαντικών.
- 2.2.9** ΣΤΥΠ / STANAG 4107, περί διασφάλισης ποιότητας.
- 2.2.10** ΣΤΥΠ / STANAG 1414, περί των κατευθυντήριων γραμμών για να εξασφαλιστεί ότι οι κατασκευαστές και υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό και την προμήθεια νέου εξοπλισμού θα χρησιμοποιούν τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα.
- 2.2.11** ΣΤΥΠ / STANAG 4154 ED.3, περί κοινών διαδικασιών για την αξιοπλοΐα στην σχεδίαση των σκαφών.
- 2.2.12** ΣΤΥΠ / STANAG 4154, περί της συμπεριφοράς του σκάφους σε κυματισμό.
- 2.2.13** AQAP 2070.
- 2.2.14** ΣΤΥΠ / STANAG 3150, 3151, 4177, 4199, 4438, περί ρήτρας κωδικοποίησης.
- 2.3** Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, ή έχει εκδοθεί νεώτερο έγγραφο εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονεύμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

- 3.1** Ο κωδικός της Πολυεστερικής Λέμβου κατά CPV, σύμφωνα με τον Κανονισμό της § 2.1.1 είναι: 34520000-8 (Σκάφη).
- 3.2** Η κλάση του υλικού κατά NATO (ACodP2/3) είναι: 1940 «Μικρά Σκάφη».

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός υλικού

Πολυεστερική Λέμβος: Ταχύπλοο σκάφος με πολυεστερική γάστρα, αεροθαλάμους και κατάλληλους κινητήρες, που είναι κατασκευασμένο για θαλάσσια μεταφορά τουλάχιστο 10 ατόμων με τον εξοπλισμό τους.

4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά

4.2.1 Η πολυεστερική λέμβος, πρέπει να υπηρετείται από 2 άτομα και να έχει δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον (επιπλέον του πληρώματος) 8 ατόμων με πλήρη φόρτο (**ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ**).

4.2.2 Η λέμβος να είναι καινούρια και πρόσφατης κατασκευής «ανοιχτού τύπου» και να συνοδεύεται απ όλα τα αναγκαία και ουσιώδη παρελκόμενα για την ασφαλή και καλή λειτουργία **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.2.3 Η λέμβος να είναι χαρακτηρισμένη «αβύθιστη» δηλ. να διαθέτει τα προβλεπόμενα στεγανά διαμερίσματα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του νηογνώμονα. Τα εν λόγω διαμερίσματα να είναι πληρωμένα με το ανάλογο απαιτούμενο υλικό (μη υδρόφιλο), ώστε να μην βυθίζεται **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.2.4 Το σύνολο των μεταλλικών μερών και εξαρτημάτων του σκάφους να είναι κατασκευασμένα από κατάλληλο υλικό (INOX 316 ή «ισοδύναμο»), ανθεκτικό σε θαλάσσιο περιβάλλον.

4.2.5 Επιθυμητό όπως, όλες οι κατασκευές (στεγανά, διαχωριστικά, πάτωμα, κλπ) να είναι από ελαφριά συνθετικά υλικά ή κόντρα πλακέ θαλάσσης με επικάλυψη πολυεστέρα.

4.2.6 Η λέμβος να πληροί τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας για τη σχεδίαση και κατασκευή, που θα επιτρέπει την χρήση του (σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης κατά την εκτέλεση επιχειρήσεων) μέχρι κατάσταση θαλάσσης (SS) 5, με ισχύ ανέμου έως 6 μποφόρ (Beaufort) και σημαντικό ύψος κύματος έως 2 μέτρα (Κατηγορίας «Γ»). Η δυνατότητα αυτή να πιστοποιείται από νηογνώμονα μέλος της «Διεθνούς Ένωσης Νηογνώμωνων» (DEN) (International Association of Classification Societies - IACS) ή από αναγνωρισμένο νηογνώμονα **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.2.7 Πέραν των αναφερομένων στην παρούσα, να πληρούνται όσα προβλέπονται στις διάφορες υπουργικές αποφάσεις (κατά την χρονική περίοδο σύνταξης της τεχνικής προσφοράς), στην ελληνική νομοθεσία, στους διεθνείς κανόνες ναυσιπλοΐας και τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγιεινής.

4.3 Χαρακτηριστικά επιδόσεων

4.3.1 Ταχύτητες

4.3.1.1 Συνεχής επιχειρησιακή ταχύτητα η μέγιστη δυνατή και τουλάχιστον 28 κόμβοι (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 1-3, με το 75 % της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα) με το «ωφέλιμο φορτίο» **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.3.1.2 Μέγιστη τελική ταχύτητα (και διάρκεια διατήρησης τουλάχιστον για 5') με το συνολικό βάρος του σκάφους (ήτοι, βάρος σκάφους + ωφέλιμο φορτίο), τουλάχιστον 35 κόμβοι (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 1-2, με το 100% της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα). Επιθυμητό η μεγαλύτερη δυνατή ταχύτητα **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.3.1.3 Ταχύτητα 20 κόμβων (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 3-4, (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα) με «ωφέλιμο φορτίο».

4.3.1.4 Χρόνος επιτάχυνσης από 0 - 35 Knots, με το «ωφέλιμο φορτίο» της λέμβου, σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 0-2, με το 100% της ισχύος των κινητήρων, ο μικρότερος δυνατός.

4.3.2 Να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της STANAG 4154 κατά την συμπεριφορά της λέμβου σε κυματισμό.

4.3.3 Η λέμβος σε κατάσταση θαλάσσης (SS) «5» (σημαντικό ύψος κύματος έως 2 μέτρων και περιόδους κυματισμού που επικρατούν στο Αιγαίο) να πλέει και να κινείται (με οποιαδήποτε κατεύθυνση κίνησης) με ασφάλεια.

4.3.4 Η λέμβος να μπορεί να τηρείται σε «κατάσταση υδρολίσθησης» με ελάχιστη ταχύτητα 11-15 κόμβους σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 0-2 με το «ωφέλιμο φορτίο» και δεξαμενές καυσίμου στο ¼ - ½ της πληρότητάς τους.

4.3.5 Ακτίνα Ενεργείας

Τουλάχιστον 100 ν.μ., με το συνολικό βάρος (πλήρες επιχειρησιακό φορτίο) της λέμβου, συνεχή επιχειρησιακή ταχύτητα τουλάχιστον 28 κόμβων, σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 0-2, με το 75% της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, αναλυτικού πίνακα καταναλώσεων, σε συνδυασμό με την χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων). Επιθυμητή η μεγαλύτερη δυνατή αυτονομία σε συνδυασμό με την διατήρηση των λοιπών μεγεθών (βαρών και εργονομίας αποθηκευτικών χώρων) **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4 Φυσικά Χαρακτηριστικά

4.4.1 Γενικά Χαρακτηριστικά

4.4.1.1 Ολικό μήκος της Λέμβου (μήκος γάστρας + προέκταση μηχανών / ποδαρικών): από 6,30 έως 7,10 μέτρα **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.1.2 Ολικό Πλάτος (απόσταση μεταξύ των δυο πλευρικών ακραίων σημείων ΔΕΞΙΑ – ΑΡΙΣΤΕΡΑ): 2,50 – 2,90 μέτρα **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.1.3 Γωνία ανύψωσης του πυθμένα (γωνία εισόδου) να είναι η μεγαλύτερη δυνατή, καθώς επίσης και η γωνία ανύψωσης του πυθμένα στην πρύμνη, να είναι μεγαλύτερη ή ίση με 20° (αποδεκτό έως + 15%) **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.1.4 Η γάστρα να είναι τύπου «Deer V», κατασκευασμένη από ενισχυμένα συνθετικά υλικά (G.R.P) **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.1.5 Ύψος (απόσταση από το χαμηλότερο σημείο της γάστρας – «πυθμένα» μέχρι το ψηλότερο σημείο, χωρίς να υπολογίζονται οι κεραίες των ραντάρ και λοιπού ηλεκτρονικού / ηλεκτροπτικού εξοπλισμού): να μην υπερβαίνει τα 4 μέτρα **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.1.6 Το βάρος της λέμβου να μην υπερβαίνει τα 1.500 κιλά **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.1.7 Το ωφέλιμο φορτίο (προσωπικό με φόρτο, οπλικό σύστημα, πυρομαχικά και καύσιμα) να είναι τουλάχιστον 1.400 κιλά. Επιθυμητό το μεγαλύτερο δυνατό **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.1.8 Ικανοποίηση των κανονισμών του νηογνώμονα όσα αναφορά τα ελικτικά στοιχεία [κύκλος στροφής, κυματοειδείς ελιγμοί (ζίκ-ζάκ)], στην επιχειρησιακή ταχύτητα των 28 Κnots σε κατάσταση θάλασσας (SS) 0 - 2, με ωφέλιμο φορτίο. Επιθυμητό οι μεγαλύτερες δυνατότητες ελιγμών, σε υψηλότερες ταχύτητες και καταστάσεις θαλάσσης.

4.4.1.9 Να ανταποκρίνεται γρήγορα και αποτελεσματικά στους χειρισμούς, με ισορροπία μεταξύ της διαμήκης ευστάθειας και της ανάγκης γρήγορης στροφής ανάμεσα στα κύματα στην περιοχή πλαναρίσματος. Αυτό να συμβαίνει ιδιαίτερα στις στροφές και στους ελιγμούς και στην ανάποδη κίνηση (απαγκίστρωση - απομάκρυνση από ακτή).

4.1.1.10 Να διαθέτει κατάλληλες «ενισχύσεις» επί των αεροθαλάμων, ώστε να παρέχεται μεγαλύτερη προστασία από φθορές κατά την αποβίβαση και επιβίβαση προσωπικού από βραχώδη ακτή.

4.4.2 Χαρακτηριστικά Γάστρας

4.4.2.1 Οι χώροι της λέμβου κάτω από το κατάστρωμα θα παρέχουν δυνατότητα επιθεώρησης μέσω καταλλήλων / εύκολων προσβάσεων.

4.4.2.2 Το είδος του χρώματος βαφής και ο τρόπος κατασκευής να συνδυάζουν σύγχρονες τεχνολογίες για την «χαμηλή ανιχνευσιμότητα» («Low Detect ability») της λέμβου. Συγκεκριμένα η λέμβος πρέπει να παρουσιάζει:

4.4.2.2.1 Το μικρότερο δυνατό «ίχνος» (Radar Cross Section - RCS) σε ραντάρ.

4.4.2.2.2 Το μικρότερο δυνατό «ακουστικό ίχνος» (Acoustic Signature) που προέρχεται από τον θόρυβο των κινητήρων, τον ήχο των προπελών, αντλιών καυσίμων, τον ήχο από την γάστρα λόγω της υδροδυναμικής κίνησης της λέμβου, κλπ.

4.4.2.2.3 Τη μέγιστη δυνατή απόκρυψη / παραλλαγή (Camouflage), με τη χρήση κατάλληλου είδους - ποιότητας και σύνθεσης βαφής και προσεκτική επιλογή ειδών χρωμάτων. Ο χρωματισμός της λέμβου και των αεροθαλάμων της να παρέχει τη βέλτιστη δυνατή απόκρυψη/παραλλαγή για το περιβάλλον του Αιγαίου. Επισημαίνεται ότι ο χρωματισμός της λέμβου πρέπει να είναι κατάλληλος για την προστασία από το θαλάσσιο περιβάλλον.

4.2.2.3 Στο πρωαίο και πρυμναίο τμήμα θα υπάρχουν κατάλληλες ανθεκτικές δέστρες, για ρυμούλκηση της λέμβου.

4.2.2.4 Να διαθέτει τουλάχιστον τέσσερα (4) σημεία ανυψώσεως καθώς και σύστημα συρματόσχοινων - δυνατότητα ανακρέμασης με το «βάρος» της λέμβου.

4.2.2.5 Να διαθέτει τουλάχιστον ένα (1) σημείο έλξεως (π.χ. ανοξείδωτους κρίκους) στην πλώρη και δυο (2) στην πρύμνη, με το αντίστοιχο σύστημα ρυμούλκησης, για ανάλογη χρήση με πλήρη επιχειρησιακό φόρτο.

4.2.2.6 Να υπάρχουν τουλάχιστο (1) ανοξείδωτα «κοτσανέλα» (μπίτες) πρόσδεσης στην πλώρη και δυο (2) στην πρύμνη.

4.2.2.7 Να υπάρχει μία (1) δεξαμενή ή το μέγιστο (2) δεξαμενές καυσίμου. Επιθυμητή η ύπαρξη (2) δεξαμενών.

4.2.2.8 Η γάστρα να είναι κατάλληλα κατασκευασμένη ώστε η λέμβος να δύναται να επιχειρεί (τουλάχιστον να επιπλέει με ασφάλεια) με το 100% των αεροθαλάμων

ξεφούσκωτους σε κατάσταση θαλάσσης (SS) τουλάχιστον 0-2. Επιθυμητό η μεγαλύτερη δυνατή κατάσταση θαλάσσης (SS) **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.3 Χαρακτηριστικά Δεξαμενής/ών Καυσίμου

4.4.3.1 Η/Οι δεξαμενή/ές καυσίμου να είναι κατασκευασμένη/ες κατά τέτοιο τρόπο ώστε να έχουν αντiekρηκτική προστασία.

4.4.3.2 Να είναι χωρητικότητας ανάλογης της απαιτούμενης, στην παρούσα, ακτίνας δράσης (§ 4.3.5).

4.4.3.3 Να υπάρχει δυνατότητα με κατάλληλη διάταξη για μετάγγιση καυσίμου από λέμβο σε λέμβο (ίδιου τύπου).

4.4.3.4 Να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ασφαλούς πλήρωσης – τροφοδοσίας καυσίμου (εν όρμω και εν πλώ).

4.4.3.5 Στην περίπτωση ύπαρξης δύο (2) δεξαμενών, να υπάρχει κατάλληλο σύστημα με δυνατότητα επιλογής δεξαμενής.

4.4.3.6 Η/Οι δεξαμενή/ές θα φέρουν εσωτερικές αντιδιατοιχιστικές φρακτές και όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό πλήρωσης, τροφοδοσίας, ελέγχου στάθμης (ηλεκτρική ένδειξη).

4.4.3.7 Τα εξαιρετικά της/των δεξαμενής/ών δεν θα βρίσκονται κοντά σε χώρο ή συσκευή που εξαιτίας των αναθυμιάσεων μπορεί να εκδηλωθεί πυρκαγιά. Επίσης θα προστατεύονται με αντιφλογική διάταξη (Flame guard screen) **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.4 Χαρακτηριστικά Καταστρώματος – Υπερκατασκευής

4.4.4.1 Το κατάστρωμα θα είναι από ανθεκτικό ενισχυμένο υλικό, από το ίδιο κύριο υλικό κατασκευής της γάστρας και στην εξωτερική του επιφάνεια («κουβέρτα») θα είναι αντιολισθητικό από την κατασκευή του (από το καλούπι).

4.4.4.2 Οι θέσεις του πληρώματος («γέφυρα») θα πρέπει να έχουν δυνατότητα παρατήρησης 360° (μοιρών) και να υφίσταται ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.4.3 Το κάθισμα του κυβερνήτη-συγκυβερνήτη:

4.4.4.3.1 Να είναι ειδικού τύπου για ταχύπλοα σκάφη με «πλευρικά στηρίγματα».

4.4.4.3.2 Να εξασφαλίζουν άνεση στο πλήρωμα.

4.4.4.3.3 Να έχουν διαστάσεις για άτομο ύψους τουλάχιστον 1,90 μέτρα και βάρους 100 κιλών.

4.4.4.4 Να υπάρχουν κατάλληλες διαμορφώσεις στο κατάστρωμα για τις απαιτούμενες άγκυρες, σχοινιά κλπ.

4.4.4.5 Να υπάρχουν τουλάχιστον δέκα (10) σημεία πρόσδεσης ατομικού φόρτου και οπλισμού πληρώματος και επιβαινόντων (με ιμάντες για σφίξιμο – σταθεροποίηση και εύκολη ταχεία απελευθέρωση του φορτίου).

4.4.4.6 Στην πλώρη και σε κατάλληλο σημείο να υπάρχει η δυνατότητα τοποθέτησης / προσαρμογής «ελαφρού» τύπου πολυβόλων (φυσιγγίων διαμετρήματος 7,62 χιλ , 5,56χιλ) **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.4.7 Στο «ROLL BAR», να τοποθετηθούν τα προβλεπόμενα, από την ισχύουσα νομοθεσία, πλοϊκά φώτα και λοιπός φωτισμός ασφαλείας, με δυνατότητα άμεσης ενεργοποίησης / απενεργοποίησης. Επίσης, να τοποθετηθούν κόρνα, κεραία VHF-UHF, PANTAR.

4.4.4.8 Το είδος του χρώματος βαφής και ο τρόπος κατασκευής να συνδυάζουν σύγχρονες τεχνολογίες για την «χαμηλή ανιχνευσιμότητα» («Low Detect ability») της Λέμβου. Συγκεκριμένα η λέμβος πρέπει να παρουσιάζει τα αντίστοιχα επιχειρησιακά χαρακτηριστικά της γάστρας, όπως καθορίζονται στην § 4.4.2.2 της παρούσας.

4.4.5 Χαρακτηριστικά Συστήματος Πρόωσης

4.4.5.1 Η πρόωση της λέμβου να εξασφαλίζεται με την ύπαρξη δύο (2) εξωλέμβιων κινητήρων **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.5.2 Οι κινητήρες να παράγουν την κατάλληλη ιπποδύναμη για την κάλυψη των απαιτήσεων – επιδόσεων της λέμβου που περιγράφονται στην § 4.3 της παρούσας **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.5.3 Οι κινητήρες να είναι τετράχρονοι και το καύσιμο να είναι βενζίνη (F-67).

4.4.5.4 Οι κινητήρες να ψύχονται με νερό (ανοιχτό κύκλωμα).

4.4.5.5 Οι εξατμίσεις να οδηγούνται υπό το νερό για μείωση του ίχνους της λέμβου.

4.4.5.6 Ηλεκτρική εκκίνηση των κινητήρων από ξεχωριστό συσσωρευτή για κάθε μηχανή.

4.4.5.7 Να υπάρχει δυνατότητα εξαρμόσεως / αφαιρέσεως / αντικατάστασης των μηχανών του σκάφους (RBR) χωρίς αποσυναρμολόγηση.

4.4.5.8 Η τροφοδοσία καυσίμου θα επιτυγχάνεται και μέσω προσθέτων υδατοπαγίδων.

4.4.5.9 Οι σωληνώσεις του συστήματος τροφοδοσίας θα είναι αρίστης ποιότητας, ναυτικού τύπου και υψίστου βαθμού ασφάλειας, από ειδικό ελαστικό κατάλληλο για παροχή καυσίμου με ειδικά ανοξειδωτα κλιπ σύνδεσης **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.5.10 Τα υλικά κατασκευής του κινητήρα (και των ελίκων) να μην επηρεάζονται από οποιαδήποτε περίπτωση διάβρωσης.

4.4.5.11 Κατανάλωση καυσίμου η χαμηλότερη δυνατή.

4.4.5.12 Επιθυμητή η γρήγορη μεταβολή ταχυτήτων των κινητήρων.

4.4.5.13 Οι κινητήρες να παρουσιάζουν τις μικρότερες δυνατές τιμές θορύβου – καυσαερίων, οι οποίες να είναι εντός των καθοριζομένων ορίων της κείμενης νομοθεσίας.

4.4.6 Χαρακτηριστικά «Βασικού» Εξοπλισμού (Ηλεκτρονικού / Λοιπού)

4.4.6.1 Η κονσόλα των οργάνων να είναι λειτουργική, (επιθυμητό να βρίσκεται στο κέντρο της λέμβου και προς την πρύμνη), με όλα τα αναγκαία όργανα, που προβλέπονται στην παρούσα και να είναι ευανάγνωστα από την θέση πλοηγείσεως. Να διαθέτουν φωτισμό «επιχειρησιακών συνθηκών» ήτοι, ρύθμιση έντασης φωτός (ροοστάτης) και αλλαγή χρώματος (εάν είναι εφικτό κόκκινο – πράσινο για χρήση από το πλήρωμα όταν φέρει διόπτρες νυχτερινής παρατήρησης).

4.4.6.2 Τα όργανα και χειριστήρια, να είναι πλήρως λειτουργικά και εργονομικά τοποθετημένα.

4.4.6.3 Στο χώρο διακυβέρνησης να υπάρχουν τα παρακάτω **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**:

4.4.6.3.1 Τιμόνι υδραυλικό βαρέως τύπου.

4.4.6.3.2 Διπλό χειριστήριο μηχανής.

4.4.6.3.3 Κομβίο ή κομβία άμεσης απενεργοποίησης μηχανής (άμεση κράτηση σε περίπτωση πτώσης του χειριστή).

4.4.6.3.4 Ραντάρ ναυτικού τύπου, με τα τεχνικά χαρακτηριστικά όπως παρακάτω:

4.4.6.3.4.1 Να λειτουργεί στην X band.

4.4.6.3.4.2 Να έχει ισχύ εξόδου (ονομαστική) τουλάχιστον 4 KW.

4.4.6.3.4.3 Να είναι τεχνολογίας ευρέως φάσματος (Broadband) και να έχει εμβέλεια τουλάχιστον 24 ναυτικά μίλια **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.6.3.4.4 Να έχει διακριτική ικανότητα (range discrimination) καλύτερη από 30 μέτρα με στόχους 10 τετρ. μέτρα, σε απόσταση 0,2 ναυτικά μίλια.

4.4.6.3.4.5 Να επιτυγχάνει ακρίβεια διοπτρεύσεως (Bearing accuracy) καλύτερη από + 1°.

4.4.6.3.4.6 Να έχει δυνατότητα ανίχνευσης - επισήμανσης τουλάχιστον δέκα (10) στόχων.

4.4.6.3.4.7 Να διαθέτει το δυνατόν περισσότερες κλίμακες αποστάσεων (range scales), [τουλάχιστον έξι (6)].

4.4.6.3.4.8 Να έχει κεραία (Aerial System) η οποία θα έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

4.4.6.3.4.8.1 Θα είναι κλειστού τύπου.

4.4.6.3.4.8.2 Εύρος δέσμης (beam width): Οριζόντιο έως 5° και κατακόρυφο τουλάχιστον 25°.

4.4.6.3.4.8.3 Πλευρικοί λοβοί: Εντός της κύριας δέσμης + 10° κάτω των – 23 db. Εκτός της κύριας δέσμης + 10° κάτω των – 30° db.

4.4.6.3.4.8.4 Απολαβή (Gain): Μεγαλύτερη από 27 db σε σχέση με ιστροπική κεραία.

4.4.6.3.4.8.5 Η όλη εγκατάσταση να είναι σε κατάλληλη θέση και ύψος, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των επιβαινόντων στο σκάφος από την εκπεμπόμενη ακτινοβολία [30-50 cm από το ύψος της κεφαλής μέσου ανδρός (1,75 m)] και οι επικοινωνίες της λέμβου (αποφυγή παρεμβολών) **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.6.3.5 Συσκευή σταθμού ασυρμάτου (Σ/Α) VHF –UHF επικοινωνιών ναυτικού (στεγανού) τύπου, ανθεκτική στην υγρασία και στις καιρικές συνθήκες, που θα έχει την δυνατότητα προσθαφαίρεσης.

4.4.6.3.6 Κατ' ελάχιστο, τα παρακάτω όργανα **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**:

4.4.6.3.6.1 Ένα (1) ταχύμετρο (Μιλιόμετρο).

4.4.6.3.6.2 Δυο (2) στροφόμετρα μηχανών (ένα ανά κινητήρα).

4.4.6.3.6.3 Δυο (2) τριμόμετρα μηχανών (ένα ανά κινητήρα).

4.4.6.3.6.4 Ένα (1) μετρητή (ή 2 μετρητές) περιεκτικότητας δεξαμενής/ών καυσίμων, ωριαίας κατανάλωσης και υπολοιπόμενης αυτονομίας.

4.4.6.3.6.5 Δύο (2) ωρόμετρα.

4.4.6.3.6.6 Δύο (2) όργανα μέτρησης πίεσης νερού.

4.4.6.3.6.7 Μια (1) μαγνητική πυξίδα φωτιζόμενη (Dimmer) διαμέτρου τουλάχιστον 14 cm ειδική για ταχύπλοα σκάφη και την αντίστοιχη «συνεχή επιχειρησιακή ταχύτητα» της λέμβου.

4.4.6.3.6.7.1 Ακρίβεια πυξίδας +/- 0,5° μετά την αυτόματη διόρθωση.

4.4.6.3.6.7.2 Σταθερότητα: Σταθερότητα + 25°.

4.4.6.3.6.8 Ένα (1) σύστημα προσδιορισμού θέσεως (GPS) με τεχνικά χαρακτηριστικά όπως παρακάτω:

4.4.6.3.6.8.1 Να είναι πολλαπλών καναλιών.

4.4.6.3.6.8.2 Να έχει δυνατότητα χρησιμοποίησης τουλάχιστον οκτώ (8) δορυφόρων.

4.4.6.3.6.8.3 Δυνατότητα διόρθωσης των παρεχομένων στοιχείων ανά ένα δευτερόλεπτο.

4.4.6.3.6.8.4 Ακρίβεια θέσης η μέγιστη δυνατή. Επιθυμητό ≤ 2 μ.

4.4.6.3.6.8.5 Να είναι ναυτικών προδιαγραφών και συμβατό με τα λοιπά συνεργαζόμενα όργανα της λέμβου **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.6.3.6.8.6 Το σύστημα να είναι συμβατό με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 2000 ή άλλο ισοδύναμο με την προϋπόθεση να είναι συμβατό με τα σύγχρονα πρωτόκολλα επικοινωνίας και να διαθέτει σειριακή έξοδο RS 232.

4.4.6.3.6.8.7 Επιθυμητό να διαθέτει εναλλακτικά συστήματα προσδιορισμού θέσεως, τα οποία να ενεργοποιούνται χειροκίνητα, με την διακοπή της επικοινωνίας με τους δορυφόρους.

4.4.6.3.6.9 Ένα (1) ηλεκτρονικό χάρτη (PLOTTER) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως παρακάτω:

4.4.6.3.6.9.1 Στον ηλεκτρονικό χάρτη θα εμφανίζεται η εικόνα του ραντάρ και θα είναι δυνατός ο καθορισμός και εύρεση της πορείας της λέμβου.

4.4.6.3.6.9.2 Οποιοσδήποτε άλλες ενδείξεις ή προειδοποιήσεις, θα εμφανίζονται ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του ραντάρ ή του plotter.

4.4.6.3.6.9.3 Το σύστημα να μπορεί να χειρίζεται με ή χωρίς πληκτρολόγιο με ψηλάφηση της οθόνης (TOUCH SCREEN) ή με χειριστήριο (joystick).

4.4.6.3.6.9.4 Το σύστημα να διαθέτει εγκατεστημένους χάρτες του Αιγαίου.

4.4.6.3.6.10 Στεγανό πίνακα με τις ασφάλειες και οι αντίστοιχοι διακόπτες των ηλεκτρικών παροχών.

4.4.6.3.6.11 Όργανα κλίσης σκάφους.

4.4.6.3.6.12 Όργανα χειρισμού των «FLAPS» (εφόσον υφίστανται).

4.4.6.3.7 Επιθυμητό όπως υπάρχουν, επιπλέον των προαναφερθέντων και τα παρακάτω όργανα:

4.4.6.3.7.1 Δείκτες θερμοκρασίας και αντίστοιχες προειδοποιητικές λυχνίες θερμοκρασίας ύδατος – ψύξεως (ένα «σετ» ανά κινητήρα).

4.4.6.3.7.2 Δυο (2) μανόμετρα λαδιού και προειδοποιητικές ενδεικτικές λυχνίες πτώσης πίεσης λαδιού μηχανών (ένα ανά κινητήρα).

4.4.6.3.7.3 Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία φόρτισης της γεννήτριας.

4.4.6.3.7.4 Όργανο ή όργανα κατάστασης συσσωρευτών (φόρτισης – έλεγχος τάσης / κατανομής δικτύου).

4.4.6.3.7.5 Οπτικοακουστικές ενδείξεις (ALARMS) για:

4.4.6.3.7.5.1 Υψηλή θερμοκρασία νερού ψύξεως και λαδιού.

4.4.6.3.7.5.2 Χαμηλή πίεση νερού ψύξης και λαδιού.

4.4.6.3.7.5.3 Χαμηλή τάση ρεύματος ηλεκτρικού συστήματος.

4.4.6.4 Διευκρινίζεται ότι, η απαίτηση της Υπηρεσίας αναφέρεται στην δυνατότητα του κυβερνήτη – συγκυβερνήτη, να έχει τις πληροφορίες των προαναφερθέντων οργάνων. Σε περίπτωση που εκ της σχεδιάσεως του κατασκευαστικού οίκου – ναυπηγείου, οι περιγραφόμενες πληροφορίες παρέχονται από ενιαίο ή συνδυασμό διαφόρων οργάνων – οθονών (displays), τότε καλύπτονται οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

4.4.6.5 Επιπλέον εντός της λέμβου να περιλαμβάνεται κυτίο συλλογής εργαλείων, με εργαλεία και υλικά επισκευής 1^{ου} – 2^{ου} Κλιμακίου.

4.4.7 Χαρακτηριστικά Ηλεκτρικού Συστήματος

4.4.7.1 Η εκκίνηση των μηχανών να είναι ηλεκτρική από (2) ξεχωριστούς συσσωρευτές, ένα για κάθε μηχανή, επαρκούς χωρητικότητας.

4.4.7.2 Να υπάρχει η δυνατότητα να χρησιμοποιηθεί ο κάθε συσσωρευτής για την εκκίνηση της άλλης μηχανής, μέσω διακοπών παραλληλισμού.

4.4.7.3 Επίσης να υπάρχει δυνατότητα και κατάλληλη «διάταξη» για μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας από λέμβο σε λέμβο.

4.4.7.4 Το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι ένα δίκτυο συνεχούς ρεύματος τροφοδοτούμενο από συσσωρευτές, οι οποίοι θα φορτίζονται από γεννήτριες εξαρτημένες στις μηχανές της λέμβου.

4.4.7.5 Οι συσσωρευτές να είναι κλειστού τύπου ένα (1) τουλάχιστον ζεύγος κατάλληλης χωρητικότητας που θα καλύπτει τις απαιτήσεις των προδιαγραφών λειτουργίας των κινητήρων και όλων των οργάνων του σκάφους, τοποθετημένοι, σε ειδική βάση που να επιτρέπει την εύκολη προσθαφαίρεση τους **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.7.6 Επιθυμητό να υπάρχει και ένας τρίτος συσσωρευτής που θα καλύπτει τις ανάγκες των ηλεκτρονικών. Ο εν λόγω τρίτος συσσωρευτής «ανάγκης» να είναι πάνω από την ίσαλο σε σημείο ασφαλές και στεγανό.

4.4.7.7 Ο εξωτερικός φωτισμός της λέμβου να είναι ο προβλεπόμενος από την διεθνή ναυσιπλοΐα, επίσης να διαθέτει εσωτερικό φωτισμό συσκοτίσεως και κατάλληλο φωτισμό (ανεξάρτητο διακόπτη), ώστε να είναι δυνατή η χρήση από το πλήρωμα ατομικών διοπτρών νυχτερινής παρατήρησης.

4.4.7.8 Ο κεντρικός ηλεκτρικός πίνακας πρέπει να διαθέτει σύνδεση 220V AC, ξηράς για την φόρτιση των συσσωρευτών.

4.4.7.9 Όλα τα χρησιμοποιούμενα καλώδια της ηλεκτρικής εγκατάστασης θα είναι ναυτικού τύπου, άριστης ποιότητας, με πιστοποιητικά καταλληλότητας, με υδατοστεγείς συνδεσμολογίες και θα μπορούν να αντικαθίστανται εύκολα σε περίπτωση βλάβης.

4.4.7.10 Η τροφοδοσία όλων των κυκλωμάτων της λέμβου θα επιτυγχάνεται μέσω πίνακα ηλεκτρικού τοποθετημένου στην κονσόλα. Η παροχή ρεύματος στα κυκλώματα θα γίνεται μέσω αυτόματων θερμομαγνητικών ασφαλειοδιακοπών, επί του πίνακα. Ο πίνακας θα φέρει επίσης όργανο ελέγχου «βολτόμετρο» και «αμπερόμετρο».

4.4.7.11 Η φόρτιση των συσσωρευτών θα ελέγχεται από τα βολτόμετρα των κινητήρων. Στον πίνακα διανομής θα υπάρχει βολτόμετρο ελέγχου της ηλεκτρικής εγκατάστασης.

4.4.7.12 Να υφίστανται σημάνσεις (χαρακτηρισμού, λειτουργίας και κινδύνου), στην Αγγλική ή Ελληνική γλώσσα ή και στις δύο, για το σύνολο των κυρίων και επιμέρους τμημάτων / εξαρτημάτων της ηλεκτρικής εγκατάστασης.

4.4.8 Χαρακτηριστικά Αεροθαλάμων

4.4.8.1 Να υπάρχουν τουλάχιστον 5 ανεξάρτητοι μεταξύ τους αεροθάλαμοι (στεγανά διαμερίσματα) με αντίστοιχες βαλβίδες πλήρωσης αέρα και εκτονωτικές βαλβίδες υπερπλήρωσης πιστοποιημένες από νηογνώμονα και άριστης ποιότητας **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.8.2 Στο πάνω μέρος των αεροθαλάμων και καθ' όλο το μήκος τους θα υπάρχει επικάλυψη με ειδικό αντιολισθητικό και προστατευτικό ενισχυτικό επίθεμα.

4.4.8.3 Στην έσω πλευρά των αεροθαλάμων και ανάλογα με τη διαμόρφωση του εσωτερικού χώρου της λέμβου θα υπάρχει παρόμοια επικάλυψη προς αποφυγή φθορών από τις κινήσεις του προσωπικού.

4.4.8.4 Επίσης εξωτερικά καθ' όλο το μήκος των αεροθαλάμων θα υπάρχει διπλή παράλληλη ενίσχυση για μεγαλύτερη αντοχή του πνευστού τμήματος. Ιδιαίτερα ενισχυμένοι στα σημεία καταπόνησης – τριβών, γενικά κατάλληλοι για όλες τις δοκιμασίες στις οποίες θα υποβληθεί κατά την επιχειρησιακή χρησιμοποίηση της λέμβου.

4.4.8.5 Να υπάρχουν σχοινοφόροι και ανάλογος αριθμός χειρολαβών εκατέρωθεν του σκάφους (τουλάχιστον 2 δεξιά και 2 αριστερά) επί των αεροθαλάμων, για χρήση τόσο από μέσα όσο και από έξω, κατάλληλοι για τυχόν μετακίνηση ή στήριξη των επιβαινόντων.

4.4.8.6 Το σχήμα των αεροθαλάμων να είναι τέτοιο ώστε να σχηματίζει την πλώρη και τα πλευρά της λέμβου (Σχήμα "U"-«ου») συνεχόμενο ή διακεκομένο με την ύπαρξη κατάλληλης ενίσχυσης επί του πλωραίου τμήματος για κάλυψη των αεροθαλάμων από φθορές / τριβές από τμήμα ενιαίο με την υπόλοιπη γάστρα.

4.4.8.7 Οι αεροθάλαμοι θα είναι κατασκευασμένοι από ύφασμα υψηλής αντοχής (CSM – Neopren 1.670 dtex/1.500 gr/m² ή, 1880 dtex / 2.340 gr/m²) κατάλληλα ενισχυμένοι στα σημεία καταπόνησης, χωρίς ελαττώματα, μεγάλης αντοχής σε τριβές, διαρρήξεις, εκδορές, καιρικές συνθήκες, πετρελαιοειδή και γενικά κατάλληλο για όλες τις δοκιμασίες στις οποίες θα υποβληθεί κατά την επιχειρησιακή χρησιμοποίησή του. **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ).**

4.4.8.9 Το χρώμα των αεροθαλάμων να είναι «γκρι».

4.4.8.10 Η κατασκευή των αεροθαλάμων να είναι με διαμήκεις ραφές, οι οποίες θα καλύπτονται με κατάλληλες ταινίες εσωτερικά και εξωτερικά, ικανού πλάτους. Οι συνδέσεις, οι συγκολλήσεις και οι συρραφές, τόσο μεταξύ των τμημάτων όσο και με τη γάστρα, θα είναι άριστης αντοχής, δε θα ξεχειλώνουν, δε θα αποκολλώνται.

4.4.8.11 Περιμετρικά επί των αεροθαλάμων να υπάρχουν κατάλληλοι διπλοί κυματοθραύστες ασφαλείας **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ).**

4.4.8.12 Η μέθοδος της κόλλησης θα είναι ψυχρή της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας.

4.4.9 Χαρακτηριστικά Φορέα Μεταφοράς

4.4.9.1 Ο φορέας μεταφοράς θα είναι καινούργιος, στιβαρής κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας, θα μπορεί να μεταφέρει με ευκολία μία «άφορτη» λέμβο (εξοπλισμός λέμβου και κινητήρες, πλην καυσίμου και προσωπικού μετά του φόρτου) και θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα παρελκόμενα για την ασφαλή, ομαλή και κανονική χρησιμοποίησή της **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ).**

4.4.9.2 Ο φορέας θα έχει όλα τα αναγκαία συστήματα πέδησης και το αναγκαίο σύστημα ηλεκτρικών καλωδιώσεων σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (ρευματολήπτης, ρευματοδότης, ηλεκτραγωγοί) τα οποία θα είναι κατάλληλα για τα οχήματα του Ε.Σ. και θα διαθέτουν εξόδους (αέρα, ρεύματος) σε σωστή λειτουργία για την άμεση, ομαλή και

ασφαλή χρήση τους, κατά προτίμηση αφαιρούμενα ή σε διαφορετική περίπτωση στεγανού τύπου **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.9.3 Η καθέλκυση και ανέλκυση της λέμβου να γίνεται με τη βοήθεια εργάτη, ο οποίος θα είναι στερεωμένος σε αντίστοιχο ρυθμιζόμενο εμπρόσθιο στέλεχος του φορέα και θα διαθέτει συρματόσχοινο / ιμάντα υψηλής αντοχής.

4.4.9.4 Η ασφαλής τοποθέτηση – ισορροπία της λέμβου στο φορέα θα επιτυγχάνεται με κατάλληλα επιμήκη ρυθμιζόμενα πέλματα επικάθησης με ράουλα, για να εξασφαλίζεται η σύγχρονη επαφή τους με το κήτος του σκάφους και να επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη ανέλκυσή του.

4.4.9.5 Στο εμπρόσθιο μέρος θα υπάρχει ρυθμιζόμενος καθ' ύψος συμπαγής ελαστικός τροχός για την οριζοντίωση του φορέα μετά την απομάκρυνση του ρυμουλκού οχήματος.

4.4.9.6 Επί του φορέα να υπάρχουν εγκατεστημένα στο οπίσθιο μέτωπο δύο (2) αδιάβροχοι λαμπτήρες (24V) πορείας, θέσης, φρένων και φλας. Επιπλέον να υπάρχουν τουλάχιστον έξι (6) (3+3) φωσφορίζοντες ανακλαστές για ασφαλείς βραδινές μετακινήσεις.

4.4.9.7 Επιθυμητό να υπάρχουν αντίστοιχα φλας και στα πλαϊνά του φορέα.

4.4.9.8 Ο μεταλλικός σκελετός (φέρων οργανισμός) του τρέιλερ θα έχει κατάλληλη αντοχή για δυναμική καταπόνησή του κατά την έμφορτη πορεία του σε ανώμαλο δρόμο και σε περίπτωση χάλυβα θα έχει επιφανειακή προστασία με γαλβανισμό εν θερμώ σε ικανό πάχος τουλάχιστο 70 mm.

4.4.9.9 Η βαφή θα είναι γκρι /ασημί χρώματος και κατάλληλης ειδικής αδιάβροχης αντοχής έναντι του θαλάσσιου περιβάλλοντος **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.9.10 Οι μεταλλικές δοκοί του φορέα θα είναι ανοικτές στα άκρα τους ώστε να αποφεύγεται η παραμονή θαλασσινού νερού στην εσωτερική τους επιφάνεια και να επιτρέπει η πλύση τους με γλυκό νερό.

4.4.9.11 Ο ρυμός (κοτσαδόρος) έλξης θα είναι κατάλληλος για συνεργασία με τους αντίστοιχους κοτσαδόρους στρατιωτικών οχημάτων που διαθέτει η Υπηρεσία και θα φέρει αλυσίδα ασφάλισης **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.9.12 Η ανάρτηση του φορέα θα εξασφαλίζεται μέσω τουλάχιστον τριών (3) ελασμάτων ή αντιστρεπτική δοκό, ικανών να αντιστέκονται τόσο στις απότομες καταπονήσεις όσο και στο θαλάσσιο περιβάλλον.

4.4.9.13 Τα λάστιχα και οι πλήμνες των τροχών θα είναι κατάλληλα για συνθήκες θάλασσας.

4.4.9.14 Το σύστημα κύλισης των τροχών θα είναι στεγανό ώστε να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη διάρκεια ζωής των εδράνων τους. Ο κάθε τροχός θα συνοδεύεται από ειδικό προσαρμογέα εισαγωγής νερού, ώστε να γίνεται πλύση εσωτερικά με γλυκό νερό.

4.4.10. Χαρακτηριστικά «Φορητού / Λοιπού Εξοπλισμού – Εξάρτυσης»

4.4.10.1 Η κάθε λέμβος να συνοδεύεται από τον απαιτούμενο εξοπλισμό («Βασικό» και «Φορητό») που προβλέπεται στις διάφορες υπουργικές αποφάσεις, στην ελληνική

νομοθεσία, στους διεθνείς κανόνες ναυσιπλοΐας και τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγιεινής. Ανεξάρτητα από τα προαναφερθέντα, στη σύνθεση του σκάφους θα περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστο τα εξής **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**:

4.4.10.1.1 Δύο (2) άγκυρες:

4.4.10.1.1.1 Μια (1) άγκυρα πλήρης τύπου BRUCE 10 κιλών, με αλυσίδα Φ.10 χιλ. γαλβανιζέ , 15 μέτρων καλιμπρέ με στριφτάρι.

4.4.10.1.1.2 Μια (1) άγκυρα πλήρης 5 κιλών, με αλυσίδα Φ.6 χιλ. γαλβανιζέ, 6 μέτρων και σχοινί Φ.10χιλ. 15 μέτρων.

4.4.10.1.2 Δύο (2) κοντάρια προσέγγισης (με κόρακα) μήκους τουλάχιστον τριών (3) μέτρων.

4.4.10.1.3 Τουλάχιστον έξι (6) ελαστικά παραβλήματα φουσκωτά με βαλβίδα (μπαλόνια). Το κάθε μπαλόνι να φέρει σχοινί μήκους 1,5 μ. και να είναι διαστάσεων 20cm X 60cm, με ανοχές έως +20%.

4.4.10.1.4 Ένα (1) σετ «αυτιών» για το πλύσιμο του κινητήρα.

4.4.10.1.5 Δυο (2) ιμάντες ανακρέμασης με τέσσερα (4) ναυτικά κλειδιά και κεντρικό κρίκο, για την επίτευξη της απόλυτης «ζύγισης».

4.4.10.1.6 Φωτιστικά σήματα κινδύνου: Τρία (3) καπνογόνα, τρεις (3) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου και τρία (3) βεγγαλικά χεριού, όλα εγκεκριμένου τύπου.

4.4.10.1.7 Φώτα και σήματα ναυσιπλοΐας που προβλέπουν οι ΔΚΑΣ (Διεθνείς Κανονισμοί Αποφυγής Συγκρούσεων).

4.4.10.1.8 Τουλάχιστον ένα κυκλικό σωσίβιο με σκοινί με μήκος τουλάχιστο 15μ.

4.4.10.1.9 Κυτίο Α' βοηθειών τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.

4.4.10.1.10 Ένα (1) σχοινί Φ.12 χιλ. μήκους 20 μέτρων.

4.4.10.1.11 Να υπάρχει βάση ανάρτησης σημαίας και ελληνική σημαία αναλόγων διαστάσεων.

4.4.10.1.12 Ένα (1) αδιάβροχο κάλυμμα σκάφους, χρώματος γκρι και ένα (1) κάλυμμα ανεμοθώρακα («παρμπρίζ») για ηλιοπροστασία (ίδιας ποιότητας).

4.4.10.1.13 Μία (1) τουλάχιστο αυτόματη αντλία άντλησης κυτών.

4.4.10.1.14 Έξι (6) κουπιά, κατάλληλα τοποθετημένα στο σκάφος.

4.4.10.1.15 Δύο (2) αντλίες πλήρωσης αεροθαλάμων.

4.4.11 Καύσιμα – Λιπαντικά

Τα χρησιμοποιούμενα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα να είναι καταχωρημένα στη STANAG 1135. Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με ελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135 και STANAG 1414, τότε να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με τυποποιημένα λιπαντικά κατά την 1^η

προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτελαίων, χωρίς να απαιτείται διαδικασία αποπλύσεως. Η χρήση τυποποιημένων προϊόντων να μην επιφέρει αλλαγή στη κανονική εγγύηση που συνοδεύει τον εξοπλισμό.

4.4.12 Ασφάλεια – Πυρασφάλεια

4.4.12.1 Επιθυμητό είναι η/οι δεξαμενή/ές καυσίμων να είναι κάτω από την ίσαλο γραμμή, σε κατάσταση ελάχιστου φορτίου. Επιθυμητό σε κατάσταση ελλειμνισμού, να είναι κατά τα 2/3 κάτω από την ίσαλο.

4.4.12.2 Η Λέμβος να διαθέτει τουλάχιστο ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ανάλογης χωρητικότητας και υλικού (για αντιμετώπιση κάθε πιθανής φωτιάς) σε κατάλληλη βάση για ευχερή χρήση. Η θέση να είναι τέτοια ώστε να μην παρακωλύει τις κινήσεις του πληρώματος ή τις λειτουργίες άλλων εξαρτημάτων – εξοπλισμού της λέμβου **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.4.13 Διάφορα

4.4.13.1 Στεγανοποίηση όλων των ανοιγμάτων (θυρίδων ρυθμίσεων οργάνων, κλπ).

4.4.13.2 Στεγανοποίηση όλων των οπών των νομέων που χωρίζουν τα στεγανά, απ' όπου διέρχονται σωληνώσεις και καλωδιώσεις.

4.4.13.3 Επιθυμητό το ROLL BAR να αποτελείται από μονοκόμματο (χωρίς συγκολλήσεις) υλικό ανθεκτικής κατασκευής.

4.4.13.4 Η υποδοχή των καυσίμων να τοποθετηθεί χαμηλά, κοντά στη δεξαμενή, προκειμένου να μειωθεί η υδροστατική πίεση που προκαλείται στα κολάρα των σωληνώσεων, με αποτέλεσμα τη διαρροή καυσίμου προς τα στεγανά.

4.4.13.5 Η υποδοχή των καυσίμων να βρίσκεται σε τέτοιο σημείο ώστε, κατά τη πλήρωση της/των δεξαμενής/ών με καύσιμα να μην είναι δυνατή η διαρροή καυσίμων στο κατάστρωμα από πιθανή υπερχείλιση.

4.4.13.6 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στην παρούσα μελέτη και μετέπειτα τεχνική προδιαγραφή και είναι απαραίτητο για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και την ασφάλεια του σκάφους, να τοποθετείται από τον προμηθευτή / κατασκευαστή χωρίς επιβάρυνση για την Υπηρεσία.

4.4.13.7 Ο προμηθευτής / ναυπηγείο δεσμεύεται να υποβάλει στην τεχνική του προσφορά, πρόταση για οποιαδήποτε αναβάθμιση ή βελτίωση, που τυχόν έχει επισυρθεί στον τρόπο κατασκευής των σκαφών λόγω της εξέλιξης (από την ημερομηνία σύνταξης της ΠΕΔ μέχρι τον χρόνο υποβολής προσφοράς) της τεχνολογίας στον τομέα της ναυπηγικής (ποιότητα υλικών / τρόπο σχεδίασης και κατασκευής), ανεξάρτητα αν αυτή είναι σύμφωνη με τα αναφερόμενα στην ΠΕΔ, προσδιορίζοντας αντίστοιχα οικονομικά στοιχεία και η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα επιλογής, κατόπιν αξιολόγησης της σχέσης «κόστους» και «αποτελεσματικότητας».

4.5 Διασφάλιση Ποιότητας – Αξιοπιστία

4.5.1 Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσφέρει υλικά προσφάτου (τελευταίας 2ετίας) κατασκευής και σχεδίασης, καινούργια (αμεταχείριστα) και σύγχρονης τεχνολογίας, αναγραφόμενου του έτους κατασκευής.

4.5.2 Η ποιότητα που προσδιορίζεται από την παρούσα Προδιαγραφή (τα τεχνικά σχέδια και τις απαιτήσεις του αγοραστή σύμφωνα με τη σύμβαση), καθώς και ο έλεγχος που επιβεβαιώνει την ποιότητα αυτή, είναι αποκλειστικά ευθύνη του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

4.5.3 Το ναυπηγείο και ο προμηθευτής (σε περίπτωση που δεν είναι το ναυπηγείο) πρέπει να είναι πιστοποιημένοι με σύστημα διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001, συμπεριλαμβανομένης της πιστοποίησης για την σχεδίαση της λέμβου.

4.5.4 Η πιστοποίηση του συστήματος διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή να γίνει με τουλάχιστον ένα από τους ακόλουθους τρόπους:

4.5.4.1 Με προσκόμιση πιστοποιητικών που εκδίδονται από ανεξάρτητους οργανισμούς, και τα οποία βεβαιώνουν την τήρηση εκ μέρους του Προμηθευτή ορισμένων προτύπων εξασφάλισης της ποιότητας και τα οποία παραπέμπουν σε συστήματα εξασφάλισης της ποιότητας που βασίζονται στη σχετική σειρά ευρωπαϊκών προτύπων και πιστοποιούνται από οργανισμούς που εφαρμόζουν τη σειρά ευρωπαϊκών προτύπων για την πιστοποίηση.

4.5.4.2 Με πράξη αναγνώρισης από την ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ της ισοδυναμίας πιστοποιητικών από οργανισμούς εδρεύοντες σε άλλα κράτη μέλη.

4.5.4.3 Με πράξη αποδοχής από την ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ άλλων αποδεικτικών στοιχείων για ισοδύναμα μέτρα εξασφάλισης της ποιότητας, τα οποία προσκομίζονται από τον Προμηθευτή.

4.5.4.4 Λοιπά κριτήρια αξιολόγησης τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας υποψηφίων, όπως θα καθορισθούν στους Ειδικούς Όρους.

4.5.5 Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει (στην οικονομική προσφορά), κατ' ελάχιστο, τα στοιχεία (όπως αναλύονται στην Προσθήκη «II» της παρούσας), σχετικά με το κόστος κύκλου ζωής των υπό προμήθεια πολυεστερικών λέμβων.

4.5.6 Επισημαίνεται ότι, κατά την αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών, θα αξιολογηθεί η πληρότητα των στοιχείων, ενώ το συνολικό κόστος θα συμβάλει στην ανάδειξη της συμφερότερης προσφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και τις αντίστοιχες Υπουργικές Αποφάσεις.

4.6 Δυνατότητα Συντήρησης

Η λέμβος προκειμένου να είναι πλήρως λειτουργική, θα υποβάλλεται σε περιοδικό έλεγχο και συντήρηση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και το σχετικά Τεχνικά Εγχειρίδια του κατασκευαστικού οίκου, που θα υποβληθούν στην Τεχνική Προσφορά.

4.6 Περιβάλλον

4.6.1 Θερμοκρασία λειτουργίας:

4.6.1.1 Περιβάλλοντος: Τουλάχιστον από -15°C έως $+55^{\circ}\text{C}$, επιθυμητές οι μεγαλύτερες ακραίες θερμοκρασίες.

4.6.1.2 Νερού: Τουλάχιστον από 5°C έως $+20^{\circ}\text{C}$, επιθυμητές οι μεγαλύτερες ακραίες θερμοκρασίες.

4.6.2 Θερμοκρασία αποθήκευσης: Τουλάχιστον από -20°C έως $+55^{\circ}\text{C}$, επιθυμητές οι μεγαλύτερες ακραίες θερμοκρασίες.

4.7 Σχεδίαση και Κατασκευή

4.7.1 Υλικά / Εξαρτήματα

Όπως έχουν αναφερθεί σε προηγούμενες παραγράφους της παρούσας.

4.7.2 Διεργασίες

Όπως έχουν αναφερθεί σε προηγούμενες παραγράφους της παρούσας.

4.7.3 Καθαρότητα Περιβάλλοντος

Δεν απαιτείται ανάλυση.

4.7.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

Απαιτήσεις σχεδίασης, κατασκευής και λειτουργίας, σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία περί προμηθειών στρατιωτικού εξοπλισμού και αυτή της §2.1 της παρούσας.

4.7.5 Εναλλαξιμότητα – Δυνατότητα Συνεργασίας - Διαλειτουργικότητα

4.7.5.1 Όλα τα μέσα επικοινωνιών και τα συστήματα διοίκησης και ελέγχου πληροφοριών να είναι σε διασύνδεση με τα υπάρχοντα (ή υπό άμεση προμήθεια / γνώση τεχνικών χαρακτηριστικών) σε Π.Α., Π.Ν. και Σ.Ξ. **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

4.7.5.2 Επισημαίνεται ότι, η λέμβος (συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού του) θα αξιολογηθεί στο πεδίο (θαλάσσιο χώρο) προκειμένου να εξακριβωθεί και πιστοποιηθεί η «πληρότητα» των απαιτήσεων σύμφωνα με την προσφορά της εταιρείας, «συμβατότητα» και η «διαλειτουργικότητα» με τα υπάρχοντα μέσα ΕΔ. Λεπτομέρειες, όπως προσδιορίζονται στην Προσθήκης III της παρούσας (Πίνακας Ελέγχων και Δοκιμών Πεδίου).

4.8 Παρελκόμενα

Στη βασική της σύνθεση η κάθε λέμβος θα αποτελείται από τα μέρη που αναγράφονται στις προηγούμενες παραγράφους της παρούσας.

4.9 Επισήμανση Υλικού

Επισημάνσεις επί των προμήθεια υλικών όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

5 ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Δεν απαιτείται συσκευασία.

6 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

6.1 Συνοδευτικά έγγραφα / Πιστοποιητικά

Τα θέματα που άπτονται της Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας, θα συμπεριληφθούν στα έγγραφα της σύμβασης, κατά τη φάση σύνταξης των Γενικών και Ειδικών Όρων του Διαγωνισμού.

6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.2.1 Ο κάθε υποψήφιος οικονομικός φορέας (που συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης σύμβασης) θα πρέπει να καταθέσει στην αρμόδια υπηρεσία / επιτροπή μαζί με την ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ για αξιολόγηση (χρησιμοποίηση στο πεδίο) μία (1) πλήρη λέμβο συνοδευόμενη υποχρεωτικά από πιστοποιητικό νηογνώμονα μέλος της «Διεθνούς Ένωσης Νηογνώμωνων» (ΔΕΝ) (International Association of Classification Societies - IACS) ή από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, καθώς επίσης και με τα παρελκόμενα / απάρτια που κατά την κρίση της εταιρείας επαυξάνουν την «επιχειρησιακή χρήση» ή και τυχόν εναλλακτικές προσφορές (απάρτια διαφορετικά κατασκευασμένα από αναφερόμενα στην παρούσα ως «ενδεικτικά κατασκευαστικά στοιχεία») συνοδευόμενες με τα αντίστοιχα προβλεπόμενα δείγματα, (ώστε να επιτευχθεί πλήρη αξιολόγηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων / επιλογών). Λοιπές λεπτομέρειες όπως στην Προσθήκη «III» (Πίνακας Ελέγχων και Δοκιμών Πεδίου).

6.2.2 Πριν την αποστολή ευπαθών ή επικίνδυνων δειγμάτων, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα πρέπει να ενημερώνει την Υπηρεσία. Ειδικά για την περίπτωση αποστολής επικίνδυνων δειγμάτων ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα πρέπει πριν την αποστολή αυτών να έχει αποστείλει στην αρμόδια Υπηρεσία και το σχετικό Έντυπο Στοιχείων Ασφαλείας Υλικού (Material Safety Data Sheet - MSDS).

7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εγγυήσεις - Εξασφαλίσεις

7.1.1 Εγγύηση Ποιότητας και Υποστήριξης (ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)

7.1.1.1 Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυάται την καλή λειτουργία της λέμβου, συμπεριλαμβανομένου όλων των τμημάτων και συστημάτων που το συνθέτουν (μηχανών, συστημάτων πλοήγησης, επικοινωνιών, κλπ) για 2 έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής ή/και για συγκεκριμένο αριθμό ναυτικών μιλίων (ν.μ.) ή ωρών λειτουργίας. Στο χρονικό αυτό διάστημα (ή ν.μ. ή ωρών) είναι υποχρεωμένος για την επισκευή ή αντικατάσταση κάθε εξαρτήματος ή μέρους αυτών, λόγω βλάβης ή φθοράς, που προέρχεται από ελαττώματα του υλικού, από εξουσιοδοτημένο προσωπικό και συνεργεία του.

7.1.1.2 Ειδικά για την μη εμφάνιση οσμώσεως ή διάβρωσης να δίνεται εγγύηση τουλάχιστον 10 ετών και για την ποιότητα κατασκευής των αεροθαλάμων, τουλάχιστον 6 χρόνια.

7.1.1.3 Στο διάστημα των παραπάνω εγγυήσεων καλής λειτουργίας (§7.1.1.1 και §7.1.1.2), ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για δωρεάν αντικατάσταση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας (ρυθμίσεις, επισκευή ή αντικατάσταση κάθε εξαρτήματος λόγω βλάβης ή φθοράς που προέρχεται από ελαττώματα, διασύνδεση – διαλειτουργικότητα με άλλα συστήματα) με κατάλληλα εξουσιοδοτημένο προσωπικό και σε χρόνους που θα καθορίζονται στη σύμβαση προμήθειας σε συνάρτηση με την επιθυμητή επιχειρησιακή διαθεσιμότητα των υλικών, πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή.

7.1.1.4 Εν Συνεχεία Υποστήριξη

7.1.1.4.1 Με τον όρο «Εν Συνεχεία Υποστήριξη» (ΕΣΥ) – Follow On Support (FOS), εννοείται κάθε δραστηριότητα και κάθε διαδικασία που έχουν ως σκοπό, τη διατήρηση ενός αμυντικού συστήματος ή υλικού σε λειτουργική και επιχειρησιακή κατάσταση ή/και τη βελτίωση των αρχικών του προδιαγραφών, μετά από την αγορά ή την απόκτησή του.

7.1.1.4.2 Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να υποστηρίζει τη λειτουργία των υπό προμήθεια υλικών, στο σύνολό τους, με ανταλλακτικά και υπηρεσίες για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 15 ετών και σύμφωνα με τον προδιαγραμμένο χρόνο ζωής των υλικών, ανεξάρτητα από την υπογραφή ανεξάρτητης εν συνεχεία υποστήριξης (FOS).

7.1.1.4.3 Για την «Εν Συνεχεία Υποστήριξη – Follow On Support / FOS)» δύναται να υπογραφεί ξεχωριστή σύμβαση, παράλληλα με την κύρια σύμβαση, η οποία θα καλύπτει προμήθεια ανταλλακτικών όλων των κλιμακίων και βιβλιογραφίας, απαιτήσεις επιπρόσθετης εκπαίδευσης και εκτέλεση επισκευών, τόσο στην έδρα του αγοραστή, όσο και στην έδρα του προμηθευτή, εφόσον απαιτείται.

7.1.1.4.4 Ο προμηθευτής να υποβάλλει, επί ποινή απόρριψης, μαζί με την οικονομοτεχνική προσφορά του, προσχέδιο εν συνεχεία υποστήριξης, προκειμένου να αξιολογηθεί και να υπογραφεί παράλληλα με τη κύρια σύμβαση, για να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών σε υλικά και υπηρεσίες.

7.1.2 Εγγύηση Δυνατότητας Εφοδιασμού με Ανταλλακτικά και Παροχής Υπηρεσιών (ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)

7.1.2.1 Οι ελάχιστες απαιτήσεις για ανταλλακτικά, εξοπλισμό, μέσα και υπηρεσίες αρχικής υποστήριξης για τα προς προμήθεια υλικά πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή. Ο προμηθευτής πρέπει να υποβάλλει υποχρεωτικά, επί ποινή απόρριψης (σε αντίθετη περίπτωση), μαζί με την τεχνική (και αντίστοιχα την οικονομική) προσφορά, τα παρακάτω:

7.1.2.1.1 Κατάλογο με εγκαταστάσεις και τυχόν ειδικές υποδομές (εφόσον κρίνονται αναγκαίες από τον κατασκευαστικό οίκο) για την προβλεπόμενη (από τα κατασκευαστικά εγχειρίδια) συντήρηση των υλικών κατά κλιμάκιο (από 1^ο έως και 5^ο) συντηρήσεως. Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, το κόστος των τυχόν απαιτούμενων εγκαταστάσεων - υποδομών για την αρχική υποστήριξη.

7.1.2.1.2 Κατάλογο με εργαλεία, ειδικά εργαλεία, συσκευές ελέγχου-συντήρησης-διακρίβωσης, κλπ, κατά κλιμάκιο συντηρήσεως, που απαιτούνται για την αρχική υποστήριξη. Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, τα προαναφερθέντα υλικά με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη.

7.1.2.2 Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά μαζί με την τεχνική προσφορά και κατάλογο των αναλωσίμων λειτουργίας (π.χ συσσωρευτές κλπ) και των αναλωσίμων συντήρησης (πετρελαιολιπαντικά, υδραυλικά υγρά, μέσα καθαρισμού κλπ) του συστήματος. Ο κατάλογος να περιλαμβάνει τα στοιχεία αναγνώρισης των (ονομασία και NSN ή P/N με NGAGE), μονάδα μέτρησης, μείζον συγκρότημα, κλιμάκιο συντήρησης, διάρκεια ζωής, συνολική αναγκαίουσα ποσότητα για το χρόνο εγγύησης (αρχικής υποστήριξης). Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, ο προαναφερθέν κατάλογος με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη.

7.1.2.3 Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά, μαζί με την τεχνική προσφορά και κατάλογο των ανταλλακτικών κατά κλιμάκιο (από 1^ο έως και 5^ο) συντήρησης σε δενδρική διαμόρφωση. Ο κατάλογος να περιλαμβάνει τα στοιχεία αναγνώρισης των (ονομασία και NSN ή P/N - NCAGE), μονάδα μέτρησης, συγκρότημα που ανήκει, κλιμάκιο συντήρησης, MTBF, MART, συνολική αναγκαιούσα ποσότητα για το χρόνο εγγύησης (αρχικής υποστήριξης). Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, ο προαναφερθέν κατάλογος με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη.

7.1.2.4 Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά στην οικονομική προσφορά του, στην ανάλυση του κόστους αρχικής υποστήριξης, πρόταση για τα αναγκαιούσα ανταλλακτικά (υποσυστήματα – συγκροτήματα – υποσυγκροτήματα – απάρτια – αναλώσιμα) κατά κλιμάκιο συντηρήσεως (κλίμακες ανταλλακτικών), με βάση τη κατασκευαστική του εμπειρία και γνώση, τα οποία αναγκαιούν για την αρχική υποστήριξη των υλικών προκειμένου να επιτυγχάνεται η επιθυμητή διαθεσιμότητα αυτών.

7.1.2.5 Παράλληλα δε με την κατάθεση της προσφοράς του να δεσμευτεί με υπεύθυνη δήλωση ότι, θα «επαναγοράσει» με την λήξη της εγγύησης τυχόν ποσότητες ανταλλακτικών που πρότεινε στην Υπηρεσία για την αρχική υποστήριξη και αφενός δεν χρησιμοποιήθηκαν, αφετέρου δεν προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν στην εν συνεχεία υποστήριξη.

7.1.2.6 Στην τεχνική προσφορά πρέπει να δηλώνεται ότι υπάρχει δυνατότητα συντήρησης και παροχής υποστήριξης σε ανταλλακτικά, απάρτια και αναλώσιμα των προς προμήθεια υλικών, ανεξάρτητα της ΕΣΥ , για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) χρόνια.

7.1.2.7 Ο προμηθευτής να εγγυάται:

7.1.2.7.1 Την έγκαιρη ενημέρωση της Υπηρεσίας, σε περίπτωση που ο κατασκευαστικός οίκος, (αν αυτός είναι διαφορετικός από τον προμηθευτή), προβεί σε αναβαθμίσεις ή εκσυγχρονισμό των υλικών.

7.1.2.7.2 Τη δυνατότητα ανάπτυξης – αναβάθμισης των προσφερομένων υλικών ή τμημάτων αυτών.

7.1.2.7.3 Την εξασφάλιση της προμήθειας σε βάθος χρόνου (security of supply).

7.1.2.8 Οι προμηθευτές να δηλώσουν τα παρακάτω στοιχεία (μαζί με την τεχνική προσφορά), για την επισκευή και συντήρηση των συστημάτων (καθ όλη τη διάρκεια της επιχειρησιακής χρήσης, ήτοι 15 έτη), από τους ίδιους, στο εξωτερικό ή εσωτερικό της χώρας, σε περίπτωση που η Υπηρεσία κρίνει οικονομικά ασύμφορη την ανάπτυξη σχετικής υποδομής:

7.1.2.8.1 Διαδικασία επιθεώρησης και καταγραφής.

7.1.2.8.2 Διαδικασία προώθησης.

7.1.2.8.3 Τόπος επισκευής.

7.1.2.8.4 Χρόνος επισκευής (μέγιστο & ελάχιστο).

7.1.2.8.5 Τρόπος κοστολόγησης.

7.1.2.1.9.6 Επιθυμητός τρόπος αποπληρωμής.

7.1.2.1.9.7 Ανάγκες εκτελέσεως προληπτικών ελέγχων και περιοδικής συντήρησης.

7.1.2.1.9.8 Λοιπές προτάσεις.

7.2 Εκπαίδευση

7.2.1 Με μέριμνα του προμηθευτή να οργανωθεί και να διεξαχθεί εκπαίδευση προσωπικού της Υπηρεσίας για όλα τα κλιμάκια συντήρησης υποβάλλοντας σχετική υπεύθυνη δήλωση. Επισημαίνεται ότι, το προσωπικό που θα εκπαιδευτεί, θα πιστοποιηθεί με μέριμνα του κατασκευαστικού οίκου ή την εταιρεία που θα αναλάβει την εκπαίδευση, για την χρησιμοποίηση του από την Υπηρεσία σε συγκεκριμένα όπως παρακάτω **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**:

7.2.1.1 Εκπαίδευση/ Πιστοποίηση στον χειρισμό και συντήρηση 1^{ου} - 2^{ου} Κλιμακίου

7.2.1.1.1 Διάρκεια: Πέντε (5) ημέρες ή εκτός αν αλλιώς προταθεί από τον προμηθευτή / κατασκευαστή.

7.2.1.1.2 Συνολικό προσωπικό που θα συμμετάσχει στην εν λόγω εκπαίδευση: Έντεκα (11) έως δεκαπέντε (15) άτομα.

7.2.1.1.3 Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης: Θα καταρτιστεί σε συνεργασία της υπηρεσίας με την εταιρεία και θα συμπεριληφθεί ως ξεχωριστό Παράρτημα στην σύμβαση που θα υπογραφεί.

7.2.1.1.4 Εκπαιδευτικά βοηθήματα: Να προταθούν από τον προμηθευτή (σε συνεργασία με τον κατασκευαστικό οίκο) κατάλληλα βοηθήματα για την αποτελεσματική εκπαίδευση του προσωπικού.

7.2.1.2 Εκπαίδευση/ Πιστοποίηση στη συντήρηση και επισκευή 3^{ου} έως και 4^{ου} Κλιμακίου.

7.2.1.2.1 Διάρκεια: Δέκα (10) ημέρες ή εκτός αν αλλιώς προταθεί από τον προμηθευτή / κατασκευαστή.

7.2.1.2.2 Συνολικό προσωπικό που θα συμμετάσχει στην εν λόγω εκπαίδευση: τρία (3) έως πέντε (5) άτομα.

7.2.1.2.3 Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης: Θα καταρτιστεί σε συνεργασία της υπηρεσίας με την εταιρεία και θα συμπεριληφθεί ως ξεχωριστό Παράρτημα στην σύμβαση που θα υπογραφεί.

7.2.1.2.4 Εκπαιδευτικά βοηθήματα: Να προταθούν από τον προμηθευτή (σε συνεργασία με τον κατασκευαστικό οίκο) κατάλληλα βοηθήματα για την αποτελεσματική εκπαίδευση του προσωπικού.

7.3 Τεχνική Υποστήριξη / Βοήθεια

Ο προμηθευτής να διαθέσει τεχνική υποστήριξη / βοήθεια, όπως παρακάτω:

7.3.1 Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, με την αποστολή τεχνικού προσωπικού, με μέριμνα του (προμηθευτή), στις Μονάδες που θα λειτουργήσει το υλικό.

7.3.2 Συνεχή τηλεφωνική υποστήριξη και επικοινωνίας μέσω διαδικτύου, καθ' όλη τη διάρκεια χρήσης του υλικού.

7.4 Βιβλιογραφία

Ο προμηθευτής να παραδώσει μαζί με τα υπό προμήθεια υλικά, (σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) την παρακάτω βιβλιογραφία:

7.4.1 Εγχειρίδια Χειρισμού και Συντήρησης 1^{ου} – 2^{ου} Κλιμακίου: Μία (1) πλήρη σειρά για κάθε είδος υλικού.

7.4.2 Εγχειρίδια Συντήρησης και Επισκευών 3^{ου} – 4^{ου} Κλιμακίου: Μία (1) πλήρη σειρά για κάθε 5 είδη υλικών.

8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.1 Γενικές Απαιτήσεις Προσφορών

8.1.1 Οι ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ θα πρέπει να περιλάβουν στο φάκελο με την ένδειξη «Τεχνική Προσφορά» σύντομη παρουσίαση της εταιρίας (ή εταιρειών σε περίπτωση κοινοπραξίας ή ένωσης προμηθευτών) και του προσωπικού που προβλέπεται να εργαστεί για την υλοποίηση - υποστήριξη της προμήθειας **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

8.1.2 Οι συμμετέχοντες στις διαδικασίες προμήθειας ΘΑ ΚΑΤΑΘΕΣΟΥΝ ΔΕΙΓΜΑΤΑ, σύμφωνα με τις περιγραφόμενες στους Ειδικούς Όρους διαδικασίες, ενώ ταυτόχρονα οφείλουν μαζί με την τεχνική προσφορά να καταθέσουν για αξιολόγηση τα παρακάτω **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**:

8.1.2.1 Σχέδια Γενικής Διάταξης.

8.1.2.2 Σχέδιο Μέσης και Διαμήκους Τομής.

8.1.2.3 Σχέδιο Προωστηρίου Σκεύους.

8.1.2.4 Σχέδιο Σωληνώσεων.

8.1.2.5 Σχέδιο Ηλεκτρικής Εγκατάστασης και Ισολογισμός Ενέργειας.

8.1.2.6 Αναλυτικό Υπολογισμό Αυτονομίας και Χωρητικότητας Δεξαμενών Καυσίμου.

8.1.2.7 Ισολογισμός Βάρους - Άνωσης.

8.1.2.8 Μελέτη Ευστάθειας – Κατάκλυσης σύμφωνα με τους κανονισμούς του νηογνώμονα.

8.1.2.9 Σχεδιαγράμματα συναρτήσεων ταχύτητας / αυτονομίας και βάρους.

8.1.3 Ο νηογνώμονας που θα πιστοποιεί όλα τα χαρακτηριστικά των σκαφών και θα θεωρεί τα διάφορα σχέδια να είναι μέλος του IACS (International Association Classification Societies) ή / και αναγνωρισμένος από το ελληνικό κράτος σε περίπτωση μη μέλους του IACS.

8.2 Δείγμα για αξιολόγηση κατά την φάση της Τεχνικής Αξιολόγησης

8.2.1 Με τον όρο «**ΔΕΙΓΜΑ**» νοείται το σκάφος / λέμβος που είναι υποχρεωτικά κατασκευασμένο με τη γάστρα που θα διαθέτουν τα υπό προμήθεια σκάφη / λέμβοι και η υπερκατασκευή (κατάστρωμα) (DECK) σε απόλυτη συμφωνία με τις απαιτήσεις της εν λόγω ΠΕΔ ή σε περίπτωση διαφορετικής «**διαμόρφωσης**» ο οικονομικός φορέας θα δεσμεύεται με Υπεύθυνη Δήλωση κατά τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία για:

8.2.1.1 Αποδοχή των αποτελεσμάτων των ελέγχων / αξιολόγησης πεδίου για την συγκεκριμένη διαμόρφωση.

8.2.1.2 Σε περίπτωση κατακύρωσης και ανάδειξης του ως μειοδότη / ανάδοχο να συμμορφωθεί απόλυτα για τα παραδοτέα είδη (λέμβους) σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παρούσα προδιαγραφή (ΠΕΔ).

8.2.2 Στον όρο «διαμόρφωση» περιλαμβάνονται το σύνολο των μερών, σταθερών / κινητών απαρτίων που βρίσκονται επί της υπερκατασκευής άνωθεν της γάστρας σε συγκεκριμένες ποσότητες, είδη, διάταξη, υλικού / τρόπου κατασκευής, κ.λπ.

8.2.3 Χρωματισμός απαρτίων και σκάφους του δείγματος δύναται να διαφέρει με τις επισημάνσεις της προηγούμενης παραγράφου υπ. αριθ. 8.2.1.2.

8.2.4 Ο φορέας μεταφοράς (τρέιλερ) δεν θα αποτελέσει αντικείμενο αξιολόγησης πεδίου, πλην όμως απαιτείται να συνοδεύει το δείγμα προκειμένου να υποστηρίξει την εν γένει διαδικασία της αξιολόγησης και να μεταφέρει το σκάφος – λέμβο στο χώρο των δοκιμών και ελέγχων.

8.2.5 Επισημαίνεται ότι, ο χειρισμός του σκάφους / λέμβου δείγματος θα γίνεται από το προσωπικό του οικονομικού φορέα και σύμφωνα με τις οδηγίες της Επιτροπής Εμπειρογνομόνων, η εκτέλεση των οποίων είναι υποχρεωτική, σύμφωνα με την Προσθήκη III της παρούσας.

8.2.5.1 Τυχόν άρνηση εκτέλεσης για τεχνικούς λόγους ή αδυναμία εκτέλεσης λόγω κατασκευαστικών θεμάτων ή μειωμένης απόδοσης οποιουδήποτε μέρους / απαρτίου του σκάφους / λέμβου αποτελεί αιτία απόρριψης της τεχνικής προσφοράς και καταγράφεται αναλυτικά στο σχετικό Πρακτικό Αξιολόγησης με μέριμνα της Επιτροπής Εμπειρογνομόνων.

8.2.6 Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια των ελέγχων και της αξιολόγησης πεδίου προκύψει η ανάγκη αντικατάστασης απαρτίου για λόγους ασφαλείας, τότε με εντολή της Επιτροπής Εμπειρογνομόνων ο συμμετέχων οικονομικός φορέας προβαίνει σε αντικατάσταση με μέριμνά του εντός εύλογου χρονικού διαστήματος.

8.2.7 Κατά τη διάρκεια της αξιολόγησης πεδίου των δειγμάτων απαγορεύεται οποιαδήποτε ενέργεια / επέμβαση επί του σκάφους – δείγματος εκ μέρους των συμμετεχόντων που θα είχαν ως αποτέλεσμα την αλλοίωση του θεμιτού ανταγωνισμού και των αρχών της ισονομίας.

8.2.7.1 Σε περίπτωση που διαπιστωθεί πρόθεση ή / και ενέργεια / επέμβαση κατά τα προαναφερθέντα τότε η τεχνική προσφορά απορρίπτεται και γίνεται αναλυτική αναφορά στο σχετικό Πρακτικό Αξιολόγησης με μέριμνα της Επιτροπής Εμπειρογνομόνων.

8.3 Ο χρόνος έναρξης παράδοσης των λέμβων να μην υπερβαίνει τους 9 μήνες από ενεργοποιήσεως της συμβάσεως ή / και τους 11 μήνες από την ημερομηνία

εκδόσεως άδεια εξαγωγής (εάν απαιτείται) της χώρας κατασκευής. Επιθυμητός ο μικρότερος δυνατός χρόνος **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**.

8.4 Φόρτωση – Μεταφορά – Ασφάλιση Ειδών – Παράδοση / Παραλαβή, όπως προσδιορίζονται στους Ειδικούς Όρους σύναψης σύμβασης.

8.5 Εγγυήσεις καλής λειτουργίας, όπως αναφέρονται στην παρ. 7 «Υπηρεσίες-Υποστήριξη» της παρούσας και συμπληρωματικά προσδιορίζονται στους Ειδικούς Όρους σύναψης σύμβασης.

8.6 Ρήτρα κωδικοποίησης

8.6.1 Τα προς παράδοση είδη θα είναι κωδικοποιημένα κατά NATO ή διαφορετικά ο προμηθευτής οφείλει να δεσμευθεί για την αποδοχή της ρήτρας κωδικοποίησης, όπως αυτή θα αναφέρεται στους Ειδικούς Όρους σύναψης σύμβασης.

8.6.2 Λοιπά σύμφωνα με τις σχετικές ΣΤΥΠ / STANAG της § 2.2.14 της παρούσας.

9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

9.1 Η υπό προμήθεια πολυεστερική λέμβος (με όλο τον εξοπλισμό του σε «κατάσταση λειτουργίας»), θα περιλαμβάνει **(ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)**:

9.1.1 Πολυεστερική λέμβο με το σύστημα πρόωσης, όπως προσδιορίζεται στις σχετικές παραγράφους της παρούσας.

9.1.2 Εγκαταστημένη συσκευή VHF-UHF επικοινωνιών ναυτικού τύπου.

9.1.3 Ραδιο – ναυτιλιακό εξοπλισμό, όπως προσδιορίζεται στις σχετικές παραγράφους της παρούσας.

9.1.4 Λοιπό Εξοπλισμό – Εξάρτυση και όργανα ελέγχου, όπως προσδιορίζονται στις σχετικές παραγράφους της παρούσας.

9.1.5 Λοιπά Όργανα Ναυσιπλοΐας και φωτισμού, όπως προσδιορίζονται στις σχετικές παραγράφους της παρούσας.

9.1.6 Φορέα Μεταφοράς (Τρέιλερ), όπως προσδιορίζεται στις σχετικές παραγράφους της παρούσας.

9.2 Υπόδειγμα συμπληρωμένου Φύλλου / Εντύπου Συμμόρφωσης προς την Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ), όπως στους Ειδικούς Όρους σύναψης σύμβασης και στη διαδικτυακή τοποθεσία του ΓΕΕΘΑ. Επισημαίνεται ότι η συμπλήρωση του Φύλλου Συμμόρφωσης θα γίνει με βάση την παραγραφοποίηση της Προσθήκης «I».

10 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10.1 Λέξεις Κλειδιά / Ορισμοί

10.1.1 Σκάφος ανοιχτού τύπου: Θεωρείται το σκάφος που δεν διαθέτει χώρους ενδιάιτησης.

10.1.2 Ολικό μήκος Λέμβου (LOA ή L_{OA}): Είναι η μέγιστη απόσταση μεταξύ των καθέτων (προς τον ορίζοντα) από του ακραίου σημείου της πλώρης μέχρι του αντίστοιχου της πρύμης, εσωτερικά του περιβλήματος, όταν το σκάφος είναι ζυγοσταθμισμένο.

10.1.3 Ολικό Πλάτος (B_{OA}): Είναι η απόσταση μεταξύ των ακραίων σημείων της δεξιάς και αριστερής πλευράς του σκάφους συμπεριλαμβανομένων και προεξοχών.

10.1.4 Ως «βάρος» νοείται η λέμβος με τις μηχανές του και τον βασικό εξοπλισμό. Δεν περιλαμβάνει πυρομαχικά, καύσιμα, προσωπικό (επιβαίνοντες) με τον επιχειρησιακό τους φόρτο και τον ατομικό / ομαδικό φορητό οπλισμό.

10.1.5 Ως «ωφέλιμο φορτίο» (pay load ή useful load) νοείται το συνολικό βάρος που δύναται να μεταφέρει το σκάφος (χωρίς να υπολογίζεται το «βάρος» του σκάφους) και περιλαμβάνει, το προσωπικό με τον επιχειρησιακό φόρτο / οπλισμό, το οπλικό σύστημα του σκάφους μετά της βάσεως και των πυρομαχικών και τα καύσιμα (με τις δεξαμενές καυσίμου πλήρεις).

10.1.6 Κατάστρωμα – Υπερκατασκευή: Η άνω επιφάνεια της γάστρας καλείται κατάστρωμα ή κουβέρτα (DECK) και όποιες κατασκευές βρίσκεται επί αυτής καλούνται "υπερκατασκευές" ή υπερκατασκευάσματα (superstructures).

10.1.7 «Ισοδύναμο υλικό» είναι το υλικό (υπό την ευρεία έννοια του όρου) το οποίο ανεξάρτητα από τις όποιες άλλες διαφορές (π.χ. χρώμα, τρόπο προσδιορισμού, υλικό κατασκευής, κ.λπ.) έχει ίση δύναμη, ισχύ, ροπή, επιχειρησιακή αξία, αντοχή, ιδιότητες, προδιαγραφές, κτλ. με κάποιο άλλο. Η «ισοδυναμία» θα πρέπει να αποδεικνύεται από τον υποψήφιο προμηθευτή με βάση επισυναπτόμενη βιβλιογραφία ή / και αποτελέσματα δοκιμών στρατιωτικών υπηρεσιών ή ελέγχων κατάλληλων πιστοποιημένων εργαστηρίων, ενώ η αρμόδια επιτροπή εμπειρογνομόνων δύναται να ζητήσει και ο οικονομικός Φορέας είναι υποχρεωμένος να υποβάλλει, τυχόν συμπληρωματικά στοιχεία για την συγκεκριμένη τεκμηρίωση.

10.2 Αξιολόγηση Προσφορών

10.2.1 Αξιολόγηση Προσφορών – Γενικά

Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιγράφονται στις διατάξεις του Ν.3978 / 11 μετά των αντίστοιχων τροποποιήσεων / παραπομπών / Υπουργικών Αποφάσεων (ΥΑ) ή Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων (ΚΥΑ), καθώς επίσης και των Γενικών Όρων (ΓΟ) και Ειδικών Όρων (ΕΟ).

10.2.2 Κριτήρια Αξιολόγησης

10.2.2.1 Για την τεχνική αξιολόγηση το σύνολο των απαιτήσεων κατατάσσονται σε δύο διακεκριμένες Ομάδες, όπως αναλυτικά φαίνονται και στην Προσθήκη «I» της παρούσας:

10.2.2.1.1 Ομάδα Τεχνικών Προδιαγραφών, Ποιότητας και Απόδοσης.

10.2.2.2 Ομάδα Τεχνικής Υποστήριξης και Κάλυψης.

10.2.2.2 Ο συντελεστής βαρύτητας καθεμιάς από τις ως άνω Ομάδες καθορίζεται για την Ομάδα I (Τεχνικών Προδιαγραφών, Ποιότητας και Απόδοσης) 80% και για την Ομάδα II (Τεχνικής Υποστήριξης και Κάλυψης) 20%. Όλα τα επιμέρους κριτήρια των Ομάδων βαθμολογούνται αυτόνομα με μέγιστη βαθμολογία το 100, όπως αναγράφονται αναλυτικά στην Προσθήκη «I».

10.2.3 Απόρριψη Προσφορών

10.2.3.1 Προσφορές με συνολική βαθμολογία της τεχνικής αξιολόγησης κατώτερη των 75 βαθμών απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

10.2.3.2 Προσφορές που δεν καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις των κριτηρίων και έστω έναν, από τους απαραίητους όρους, απορρίπτονται ως προσφορές υλικών «εκτός τεχνικών όρων - ΕΤΟ».

10.3 Το σύνολο των αναφερομένων στη παρούσα προδιαγραφή αποτελούν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

10.4 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ νοείται ότι θα γίνει σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας.

10.5 Λοιπές λεπτομέρειες ως προς τα περιεχόμενα της τεχνικής και οικονομικής προσφοράς αλλά και τον τρόπο αξιολόγησης αυτών, όπως στους Ειδικούς Όρους σύναψης σύμβασης.

11 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

Σχολιασμός της παρούσας, από κάθε ενδιαφερόμενο, μπορεί να γίνει στη διαδικτυακή τοποθεσία του ΓΕΕΘΑ για τις προδιαγραφές των Ενόπλων Δυνάμεων (<https://prodiagrafes.army.gr>), υπό το θέμα «ΕΝΤΥΠΑ», παρέχεται «ΕΝΤΥΠΟ ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ Ή ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΠΕΔ», με το οποίο είναι δυνατός ο σχολιασμός της παρούσας προδιαγραφής, για τη βελτίωσή της.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ I

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
	ΟΜΑΔΑ I ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ			80,0%				
	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			70,0%				
1	Γενικά Χαρακτηριστικά				3,0%			
α.	Η πολυεστερική λέμβος, πρέπει να υπηρετείται από 2 άτομα και να έχει δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον (επιπλέον του πληρώματος) 8 ατόμων με πλήρη φόρτο	I, II,IV		ΑΟ				
β.	Η λέμβος να είναι καινούρια και πρόσφατης κατασκευής «ανοιχτού τύπου» και να συνοδεύεται απ όλα τα αναγκαία και ουσιώδη παρελκόμενα για την ασφαλή και καλή λειτουργία.	I, II		ΑΟ				
γ.	Η λέμβος να είναι χαρακτηρισμένη «αβύθιστη» δηλ. να διαθέτει τα προβλεπόμενα στεγανά διαμερίσματα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του νηογνώμονα. Τα εν λόγω διαμερίσματα να είναι πληρωμένα με το ανάλογο απαιτούμενο υλικό (μη υδρόφιλο), ώστε να μην βυθίζεται.	I, II		ΑΟ				
δ.	Το σύνολο των μεταλλικών μερών και εξαρτημάτων του σκάφους να είναι κατασκευασμένα από κατάλληλο υλικό (INOX 316 ή «ισοδύναμο»), ανθεκτικό σε θαλάσσιο περιβάλλον.	I, II				50,0%		(Vγ)
ε.	Επιθυμητό όπως, όλες οι κατασκευές (στεγανά, διαχωριστικά, πάτωμα, κλπ) να εί-ναι από ελαφριά συνθετικά υλικά ή κόντρα πλακέ θαλάσσης με επικάλυψη πολυεστέρα.	I, II				50,0%		(Vγ)
στ.	Η Λέμβος να πληροί τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας για τη σχεδίαση και κατασκευή, που θα επιτρέπει την χρήση του (σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης κατά την εκτέλεση επιχειρήσεων) μέχρι κατάσταση θαλάσσης (SS) 5, με ισχύ ανέμου έως 6 μποφόρ (Beaufort) και σημαντικό ύψος κύματος έως 2 μέτρα (Κατηγορίας «Γ»). Η δυνατότητα αυτή να πιστοποιείται από νηογνώμονα μέλος της «Διεθνούς Ένωσης Νηογνώμωνων» (ΔΕΝ) (International Association of Classification Societies - IACS) ή από αναγνωρισμένο νηογνώμονα	I,IV		ΑΟ				

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
ζ.	Πέραν των αναφερομένων στην παρούσα, να πληρούνται όσα προβλέπονται στις διάφορες υπουργικές αποφάσεις (κατά την χρονική περίοδο σύνταξης της τεχνικής προσφοράς), στην ελληνική νομοθεσία, στους διεθνείς κανόνες ναυσιπλοΐας και τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγιεινής.	I						
2.	<u>Ναυπηγικά χαρακτηριστικά</u>				15,0%			
α.	Ολικό μήκος της Λέμβου (μήκος γάστρας + προέκταση μηχανών / ποδαρικών): από 6,30 έως 7,10 μέτρα.	I,II	6,30-7,10μ	ΑΟ				
β.	Ολικό Πλάτος (απόσταση μεταξύ των δυο πλευρικών ακραίων σημείων ΔΕΞΙΑ – ΑΡΙΣΤΕΡΑ): 2,50 – 2,90 μέτρα.	I,II	2,50-2,90μ	ΑΟ				
γ.	Γωνία ανύψωσης του πυθμένα (γωνία εισόδου) να είναι η μεγαλύτερη δυνατή, καθώς επίσης και η γωνία ανύψωσης του πυθμένα στην πρύμνη, να είναι μεγαλύτερη ή ίση με 20° (αποδεκτό έως + 15%).	I,II		ΑΟ				
δ.	Η γάστρα να είναι τύπου «Deer V», κατασκευασμένη από ενισχυμένα συνθετικά υλικά (G.R.P).	I,II		ΑΟ				
ε.	Ύψος (απόσταση από το χαμηλότερο σημείο της γάστρας – «πυθμένα» μέχρι το ψηλότερο σημείο, χωρίς να υπολογίζονται οι κεραιές των ραντάρ και λοιπού ηλεκτρονικού / ηλεκτροπτικού εξοπλισμού): να μην υπερβαίνει τα 4 μέτρα.	I,II	≤4,00 μ	ΑΟ				
στ.	Το βάρος της λέμβου να μην υπερβαίνει τα 1.500 κιλά	I,II,III	≤1.500 κιλά	ΑΟ				
ζ.	Το ωφέλιμο φορτίο (προσωπικό με φόρτο, οπλικό σύστημα, πυρομαχικά και καύσιμα) να είναι τουλάχιστον 1.400 κιλά. Επιθυμητό το μεγαλύτερο δυνατό.	I,II		ΑΟ		35,0%		V(β)
η.	Ικανοποίηση των κανονισμών του νηογνώμονα όσα αναφορά τα ελικτικά στοιχεία [κύκλος στροφής, κυματοειδείς ελιγμοί (ζίκ-ζάκ)], στην επιχειρησιακή ταχύτητα των 28 Knots σε κατάσταση θάλασσας (SS) 0 - 2, με ωφέλιμο φορτίο. Επιθυμητό οι μεγαλύτερες δυνατότητες ελιγμών, σε υψηλότερες ταχύτητες και καταστάσεις θαλάσσης.	I,II,IV				20,0%		V(γ)
θ.	Να ανταποκρίνεται γρήγορα και αποτελεσματικά στους χειρισμούς, με ισορροπία μεταξύ της διαμήκης ευστάθειας και της ανάγκης γρήγορης στροφής ανάμεσα στα κύματα στην περιοχή πλαναρίσματος. Αυτό να συμβαίνει ιδιαίτερα στις στροφές και στους ελιγμούς και στην ανάποδη κίνηση (απαγκίστρωση - απομάκρυνση από ακτή).	IV				20,0%		V(γ)

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
1.	Να διαθέτει κατάλληλες «ενισχύσεις» επί των αεροθαλάμων, ώστε να παρέχεται μεγαλύτερη προστασία από φθορές κατά την αποβίβαση και επιβίβαση προσωπικού από βραχώδη ακτή.	I,II,III				25,0%		V(γ)
3.	Επιδόσεις - Δυνατότητες				15,0%			
α.	Ταχύτητες							
(1)	Συνεχής επιχειρησιακή ταχύτητα η μέγιστη δυνατή και τουλάχιστον 28 κόμβοι (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 1-3, με το 75 % της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα) με το «ωφέλιμο φορτίο».	I,II,IV		ΑΟ		10,0%		V(β)
(2)	Μέγιστη τελική ταχύτητα (και διάρκεια διατήρησης τουλάχιστον για 5΄) με το συνολικό βάρος του σκάφους (ήτοι, βάρος σκάφους + ωφέλιμο φορτίο), τουλάχιστον 35 κόμβοι (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 1-2, με το 100% της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα). Επιθυμητό η μεγαλύτερη δυνατή ταχύτητα. .	I,IV		ΑΟ		30,0%		V(β)
(3)	Ταχύτητα 20 κόμβων (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 3-4, (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα) με «ωφέλιμο φορτίο».	I,IV				10,0%		V(β)
β.	Χρόνος επιτάχυνσης από 0 - 35 Knots, με το «ωφέλιμο φορτίο» της λέμβου, σε κατάσταση θάλασσας (SS) 0-2, με το 100% της ισχύος των κινητήρων, ο μικρότερος δυνατός.	I,IV				10,0%		V(α)
γ.	Να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της STANAG 4154 κατά την συμπεριφορά της λέμβου σε κυματισμό.	I,IV				10,0%		V(γ)
δ.	Η Λέμβος σε κατάσταση θαλάσσης (SS) «5» (σημαντικό ύψος κύματος έως 2 μέτρων και περιόδους κυματισμού που επικρατούν στο Αιγαίο) να πλέει και να κινείται (με οποιαδήποτε κατεύθυνση κίνησης) με ασφάλεια.	I,IV				20,0%		V(γ)
ε.	Το σκάφος να μπορεί να τηρείται σε «κατάσταση υδρολίσθησης» με ελάχιστη ταχύτητα 11-15 κόμβους σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 0-2 με το «ωφέλιμο φορτίο» και δεξαμενές καυσίμου στο ¼ - ½ της πληρότητάς τους.	I,IV				10,0%		V(γ)

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
4.	Ακτίνα Ενεργείας				10,0%			
	Τουλάχιστον 100 ν.μ., με το συνολικό βάρος (πλήρες επιχειρησιακό φορτίο) του σκάφους, συνεχή επιχειρησιακή ταχύτητα τουλάχιστον 28 κόμβων, σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 0-2, με το 75% της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, αναλυτικού πίνακα καταναλώσεων, σε συνδυασμό με την χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων). Επιθυμητή η μεγαλύτερη δυνατή αυτονομία σε συνδυασμό με την διατήρηση των λοιπών μεγεθών (βαρών και εργονομίας αποθηκευτικών χώρων).	I,IV	100 ν.μ.	ΑΟ				V(β)
5.	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά της Γάστρας				10,0%			
α.	Οι χώροι της λέμβου κάτω από το κατάστρωμα θα παρέχουν δυνατότητα επιθεώρησης μέσω καταλλήλων / εύκολων προσβάσεων.	I,II,IV				10,0%		V(γ)
β.	Το είδος του χρώματος βαφής και ο τρόπος κατασκευής να συνδυάζουν σύγχρονες τεχνολογίες για την «χαμηλή ανιχνευσιμότητα» («Low Detect ability») του σκάφους. Συγκεκριμένα η λέμβος πρέπει να παρουσιάζει:	I,II				10,0%		V(γ)
(1)	Το μικρότερο δυνατό «ίχνος» (Radar Cross Section - RCS) σε ραντάρ.	I,II,IV				10,0%		V(γ)
(2)	Το μικρότερο δυνατό «ακουστικό ίχνος» (Acoustic Signature) που προέρχεται από τον θόρυβο των κινητήρων, τον ήχο των προπελών, αντλιών καυσίμων, τον ήχο από την γάστρα λόγω της υδροδυναμικής κίνησης της λέμβου, κλπ.	I,II,IV				10,0%		V(γ)
(3)	Τη μέγιστη δυνατή απόκρυψη / παραλλαγή (Camouflage), με την χρήση κατάλληλου είδους - ποιότητας και σύνθεσης βαφής και προσεκτική επιλογή ειδών χρωμάτων. Ο χρωματισμός της λέμβου και των αεροθαλάμων της να παρέχει τη βέλτιστη δυνατή απόκρυψη/παραλλαγή για το περιβάλλον του Αιγαίου. Επισημαίνεται ότι ο χρωματισμός της λέμβου πρέπει να είναι κατάλληλος για την προστασία από το θαλάσσιο περιβάλλον.	I,II,III				10,0%		V(γ)
γ.	Στο πρωραίο και πρυμναίο τμήμα θα υπάρχουν κατάλληλες ανθεκτικές δέστρες, για ρυμούλκηση του σκάφους.	I,II,III				10,0%		V(γ)
δ.	Να διαθέτει τουλάχιστον τέσσερα (4) σημεία ανυψώσεως καθώς και σύστημα συρματόσχοινων - δυνατότητα ανακρέμασης με το «βάρος» της λέμβου.	I,II				10,0%		V(γ)

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
ε.	Να διαθέτει τουλάχιστον ένα (1) σημείο έλξεως (π.χ. ανοξειδωτους κρίκους) στην πλώρη και δυο (2) στην πρύμνη, με το αντίστοιχο σύστημα ρυμούλκησης, για ανάλογη χρήση με πλήρη επιχειρησιακό φόρτο.	I,II,IV				10,0%		V(γ)
στ.	Να υπάρχουν τουλάχιστο (1) ανοξειδωτα «κοτσανέλα» (μπίτες) πρόσδεσης στην πλώρη και δυο (2) στην πρύμνη.	I,II				10,0%		V(γ)
ζ.	Να υπάρχει μία (1) δεξαμενή ή το μέγιστο (2) δεξαμενές καυσίμου. Επιθυμητή η ύπαρξη (2) δεξαμενών.	I,II				10,0%		V(β,γ)
η.	Η γάστρα να είναι κατάλληλα κατασκευασμένη ώστε η λέμβος να δύναται να επιχειρεί (τουλάχιστον να επιπλέει με ασφάλεια) με το 100% των αεροθαλάμων ξεφούσκωτους σε κατάσταση θαλάσσης (SS) τουλάχιστον 0-2. Επιθυμητό η μεγαλύτερη δυνατή κατάσταση θαλάσσης (SS).	I,II,III		ΑΟ				
6.	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά των Δεξαμενών Καυσίμου				5,0%			
α.	Η/Οι δεξαμενή/ές καυσίμου να είναι κατασκευασμένη/ες κατά τέτοιο τρόπο ώστε να έχουν αντικρηκτική προστασία.	I,II				20,0%		V(γ)
β.	Να είναι χωρητικότητας ανάλογης της απαιτούμενης, στην παρούσα, ακτίνας δράσης	I,II,IV				20,0%		V(γ)
γ.	Να υπάρχει δυνατότητα με κατάλληλη διάταξη για μετάγγιση καυσίμου από λέμβο σε λέμβο (ίδιου τύπου).	I,II,IV				20,0%		V(γ)
δ.	Να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ασφαλούς πλήρωσης – τροφοδοσίας καυσίμου (εν όρμω και εν πλώ).	I,II,III				20,0%		V(γ)
ε.	Στην περίπτωση ύπαρξης δύο (2) δεξαμενών, να υπάρχει κατάλληλο σύστημα με δυνατότητα επιλογής δεξαμενής.	I,II,III				20,0%		V(γ)
7.	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Καταστρώματος – Υπερκατασκευής				10,0%			
α.	Το κατάστρωμα θα είναι από ανθεκτικό ενισχυμένο υλικό, από το ίδιο κύριο υλικό κατασκευής της γάστρας και στην εξωτερική του επιφάνεια («κουβέρτα») θα είναι αντιολισθητικό από την κατασκευή του (από το καλούπι).	I,II,III				10,0%		V(γ)
β.	Ειδικά, οι θέσεις του πληρώματος («γέφυρα») θα πρέπει να έχουν δυνατότητα παρατήρησης 360° (μοιρών) και να υφίσταται ανεμοθώρακας (παρμπρίζ).	I,II,IV		ΑΟ				

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
Υ-	Το κάθισμα του κυβερνήτη-συγκυβερνήτη :					20,0%		
(1)	Να είναι ειδικού τύπου για ταχύπλοα σκάφη με «πλευρικά στηρίγματα».	I,II					30%	V(γ)
(2)	Να εξασφαλίζουν άνεση στο πλήρωμα.	I,II,IV					30%	V(γ)
(3)	Να έχει διαστάσεις για άτομο ύψους τουλάχιστον 1,90 μέτρα και βάρους 100 κιλών.	I,II,IV					40%	V(β,γ)
δ.	Να υπάρχουν κατάλληλες διαμορφώσεις στο κατάστρωμα για τις απαιτούμενες άγκυρες, σχοινιά κλπ.	I,II				20,0%		V(γ)
ε.	Να υπάρχουν τουλάχιστον δέκα (10) σημεία πρόσδεσης ατομικού φόρτου και οπλισμού πληρώματος και επιβαινόντων (με ιμάντες για σφίξιμο – σταθεροποίηση και εύκολη ταχεία απελευθέρωση του φορτίου).	I,II,IV				20,0%		V(β,γ)
στ.	Στην πλήρη και σε κατάλληλο σημείο να υπάρχει η δυνατότητα τοποθέτησης / προσαρμογής «ελαφρού» τύπου πολυβόλων (φυσιγγίων διαμετρήματος 7,62 χιλ , 5,56χιλ).	I,II,IV		ΑΟ				
ζ.	Στο «ROLL BAR», να τοποθετηθούν τα προβλεπόμενα, από την ισχύουσα νομοθεσία, πλοϊκά φώτα και λοιπός φωτισμός ασφαλείας, με δυνατότητα άμεσης ενεργοποίησης / απενεργοποίησης. Επίσης, να τοποθετηθούν κόρνα, κεραία VHF-UHF, PANTAP.	I,II				20,0%		V(γ)
η.	Το είδος του χρώματος βαφής και ο τρόπος κατασκευής να συνδυάζουν σύγχρονες τεχνολογίες για την «χαμηλή ανιχνευσιμότητα» («Low Detect ability») της Λέμβου.	I,II,III				10,0%		V(γ)
8.	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Συστήματος Πρόωσης					5,0%		
α.	Η πρόωση της λέμβου να εξασφαλίζεται με την ύπαρξη δύο (2) εξωλέμβιων κινητήρων.	I,II,III		ΑΟ				
β.	Κατανάλωση καυσίμου η χαμηλότερη δυνατή.	I,II,III				30,0%		V(α)
γ.	Επιθυμητή η γρήγορη μεταβολή ταχυτήτων των κινητήρων.	I,II				30,0%		V(γ)
δ.	Οι κινητήρες να παρουσιάζουν τις μικρότερες δυνατές τιμές θορύβου – καυσαερίων, οι οποίες να είναι εντός των καθοριζομένων ορίων της κείμενης νομοθεσίας.	I,II,III				40,0%		V(α)
9.	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του «Βασικού» Εξοπλισμού (Ηλεκτρονικού / Λοιπού)					10,0%		

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟ-ΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
α.	Η κονσόλα των οργάνων να είναι λειτουργική, (επιθυμητό να βρίσκεται στο κέντρο της λέμβου και προς την πρύμνη), με όλα τα αναγκαία όργανα, που προβλέπονται στην παρούσα και να είναι ευανάγνωστα από την θέση πλοηγήσεως. Να διαθέτουν φωτισμό «επιχειρησιακών συνθηκών» ήτοι, ρύθμιση έντασης φωτός (ροοστάτης) και αλλαγή χρώματος (εάν είναι εφικτό κόκκινο – πράσινο για χρήση από το πλήρωμα όταν φέρει διόπτρες νυχτερινής παρατήρησης).	I,II				10,0%		V(y)
β.	Τα όργανα και χειριστήρια, να είναι πλήρως λειτουργικά και εργονομικά τοποθετημένα.	I,II				10,0%		V(y)
γ.	Στο χώρο διακυβέρνησης να υπάρχουν τα παρακάτω:			ΑΟ				
(1)	Τιμόνι υδραυλικό βαρέως τύπου	I,II						
(2)	Διπλό χειριστήριο μηχανής	I,II						
(3)	Κομβίο ή κομβία άμεσης απενεργοποίησης μηχανής (άμεση κράτηση σε περίπτωση πτώσης του χειριστή).	I,II						
(4)	Ραντάρ ναυτικού τύπου, με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας.	I,II						
(5)	Συσκευή σταθμού ασυρμάτου (Σ/Α) VHF –UHF επικοινωνιών ναυτικού (στεγανού) τύπου, ανθεκτική στην υγρασία και στις καιρικές συνθήκες, που θα έχει την δυνατότητα προσθαφαίρεσης, με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας	I,II						
δ.	Κατ ελάχιστο , τα παρακάτω όργανα			ΑΟ				
(1)	Ένα (1) ταχύμετρο (Μιλιόμετρο).	I,II						
(2)	Δυο (2) στροφόμετρα μηχανών (ένα ανά κινητήρα).	I,II						
(3)	Δυο (2) τριμόμετρα μηχανών (ένα ανά κινητήρα).	I,II						
(4)	Ένα (1) μετρητή (ή 2 μετρητές) περιεκτικότητας δεξαμενής/ών καυσίμων, ωριαίας κατανάλωσης και υπολοιπόμενης αυτονομίας.	I,II						
(5)	Δύο (2) ωρόμετρα	I,II						
(6)	Δύο όργανα μέτρησης πίεσης νερού.	I,II						
(7)	Μια (1) μαγνητική πυξίδα φωτιζόμενη (Dimmer) διαμέτρου τουλάχιστον 14 cm ειδική για ταχύπλοα σκάφη και την αντίστοιχη «συνεχή επιχειρησιακή ταχύτητα» της λέμβου	I,II						

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟ-ΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(8)	Ένα (1) σύστημα προσδιορισμού θέσεως (GPS) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας.	I,II						
(9)	Ένα (1) ηλεκτρονικό χάρτη (PLOTTER) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας.	I,II						
(10)	Στεγανό πίνακα με τις ασφάλειες και οι αντίστοιχοι διακόπτες των ηλεκτρικών παροχών.	I,II						
(11)	Όργανα κλίσης σκάφους.	I,II						
(12)	Όργανα χειρισμού των «FLAPS» (εφόσον υφίστανται).	I,II						
ε.	Επιθυμητό όπως υπάρχουν, επιπλέον των προαναφερθέντων και τα παρακάτω όργανα:							
(1)	Δείκτες θερμοκρασίας και αντίστοιχες προειδοποιητικές λυχνίες θερμοκρασίας ύδατος – ψύξεως (ένα «σετ» ανά κινητήρα).	I,II				5,0%		V(y)
(2)	Δυο (2) μανόμετρα λαδιού και προειδοποιητικές ενδεικτικές λυχνίες πτώσης πίεσης λαδιού μηχανών (ένα ανά κινητήρα).	I,II				5,0%		V(y)
(3)	Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία φόρτισης της γεννήτριας.	I,II				5,0%		V(y)
(4)	Όργανο ή όργανα κατάστασης συσσωρευτών (φόρτισης – έλεγχος τάσης / κατανομής δικτύου).	I,II				5,0%		V(y)
(5)	Οπτικοακουστικές ενδείξεις (ALARMS) για:	I,II				10,0%		V(y)
(α)	Υψηλή θερμοκρασία νερού ψύξεως και λαδιού.	I,II				10,0%		V(y)
(β)	Χαμηλή πίεση νερού ψύξης και λαδιού.	I,II				10,0%		V(y)
(γ)	Χαμηλή τάση ρεύματος ηλεκτρικού συστήματος.	I,II				10,0%		V(y)
στ.	Διευκρινίζεται ότι, η απαίτηση της Υπηρεσίας αναφέρεται στην δυνατότητα του κυβερνήτη να έχει τις πληροφορίες των προαναφερθέντων οργάνων. Σε περίπτωση που εκ της σχεδιάσεως του κατασκευαστικού οίκου – ναυπηγείου, οι περιγραφόμενες πληροφορίες παρέχονται από ενιαίο ή συνδυασμό διαφόρων οργάνων – οθονών (displays), τότε καλύπτονται οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.							
ζ.	Επιπλέον εντός της λέμβου να περιλαμβάνεται κούτι συλλογής εργαλείων, με εργαλεία και υλικά επισκευής 1 ^{ου} – 2 ^{ου} Κλιμακίου.	I,II					20,0%	V(y)
10.	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Ηλεκτρικού Συστήματος					5,0%		
α.	Η εκκίνηση των μηχανών να είναι ηλεκτρική από (2) ξεχωριστούς συσσωρευτές, ένα για κάθε μηχανή, επαρκούς χωρητικότητας.	I,II					40,0%	V(y)

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟ-ΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
β.	Να υπάρχει η δυνατότητα να χρησιμοποιηθεί ο κάθε συσσωρευτής για την εκκίνηση της άλλης μηχανής, μέσω διακοπών παραλληλισμού.	I,II,IV				30,0%		V(γ)
γ.	Επίσης να υπάρχει δυνατότητα και κατάλληλη «διάταξη» για μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας από λέμβο σε λέμβο	I,II				30,0%		V(γ)
11.	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά Αεροθαλάμων				5,0%			
α.	Να υπάρχουν τουλάχιστον 5 ανεξάρτητοι μεταξύ τους αεροθάλαμοι (στεγανά διαμερίσματα) με αντίστοιχες βαλβίδες πλήρωσης αέρα και εκτονωτικές βαλβίδες υπερπλήρωσης πιστοποιημένες από νηογνώμονα και άριστης ποιότητας.	I,II		ΑΟ				
β.	Στο πάνω μέρος των αεροθαλάμων και καθ' όλο το μήκος τους θα υπάρχει επικά-λυψη με ειδικό αντιολισθητικό και προστατευτικό ενισχυτικό επίθεμα.	I,II				20,0%		V(γ)
γ.	Στην έσω πλευρά των αεροθαλάμων και ανάλογα με τη διαμόρφωση του εσωτερικού χώρου της λέμβου θα υπάρχει παρόμοια επικάλυψη προς αποφυγή φθορών από τις κινήσεις του προσωπικού.	I,II				20,0%		V(γ)
δ.	Επίσης εξωτερικά καθ' όλο το μήκος των αεροθαλάμων θα υπάρχει διπλή παράλληλη ενίσχυση για μεγαλύτερη αντοχή του πνευστού τμήματος. Ιδιαίτερα ενισχυμένοι στα σημεία καταπόνησης – τριβών, γενικά κατάλληλοι για όλες τις δοκιμασίες στις οποίες θα υποβληθεί κατά την επιχειρησιακή χρησιμοποίησή της λέμβου.	I,II				20,0%		V(γ)
ε.	Να υπάρχουν σχοινοφόροι και ανάλογος αριθμός χειρολαβών εκατέρωθεν του σκάφους (τουλάχιστον 2 δεξιά και 2 αριστερά) επί των αεροθαλάμων, για χρήση τόσο από μέσα όσο και από έξω, κατάλληλοι για τυχόν μετακίνηση ή στήριξη των επιβαινόντων.	I,II				10,0%		V(β,γ)
στ.	Το σχήμα των αεροθαλάμων να είναι τέτοιο ώστε να σχηματίζει την πλήρη και τα πλευρά της λέμβου (Σχήμα "U"-«ου») συνεχόμενο ή διακεκομένο με την ύπαρξη κατάλληλης ενίσχυσης επί του πλωραίου τμήματος για κάλυψη των αεροθαλάμων από φθορές / τριβές από τμήμα ενιαίο με την υπόλοιπη γάστρα.	I,II				30,0%		V(γ)
12.	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Φορέα Μεταφοράς (Τρέιλερ)				5,0%			
α.	Ο φορέας μεταφοράς θα είναι καινούργιος, στιβαρής κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας, θα μπορεί να μεταφέρει με ευκολία μία «άφορτη» λέμβο (εξοπλισμός λέμβου και κινητήρες, πλην καυσίμου και προσωπικού μετά του φόρτου) και θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα παρελκόμενα για την ασφαλή, ομαλή και κανονική χρησιμοποίησή της.	I,II,IV		ΑΟ				

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟ-ΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
β.	Ο φορέας θα έχει όλα τα αναγκαία συστήματα πέδησης και το αναγκαίο σύστημα ηλεκτρικών καλωδιώσεων σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (ρευματολήπτης, ρευματοδότης, ηλεκτραγωγοί) τα οποία θα είναι κατάλληλα για τα οχήματα του Ε.Σ. και θα διαθέτουν εξόδους (αέρα, ρεύματος) σε σωστή λειτουργία για την άμεση, ομαλή και ασφαλή χρήση τους, κατά προτίμηση αφαιρούμενα ή σε διαφορετική περίπτωση στεγανού τύπου	I,II,III		ΑΟ				
γ.	Η καθέλκυση και ανέλκυση του σκάφους να γίνεται με τη βοήθεια εργάτη, ο οποίος θα είναι στερεωμένος σε αντίστοιχο ρυθμιζόμενο εμπρόσθιο στέλεχος του φορέα και θα διαθέτει συρματόσχοινο / ιμάντα υψηλής αντοχής.	I,II,III				20,0%		V(y)
δ.	Η ασφαλής τοποθέτηση – ισορροπία της λέμβου στο φορέα θα επιτυγχάνεται με κατάλληλα επιμήκη ρυθμιζόμενα πέλματα επικάθησης με ράουλα, για να εξασφαλίζεται η σύγχρονη επαφή τους με το κήτος του σκάφους και να επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη ανέλκυσή του.	I,II,IV				25,0%		V(y)
ε.	Στο εμπρόσθιο μέρος θα υπάρχει ρυθμιζόμενος καθ' ύψος συμπαγής ελαστικός τροχός για την οριζόντιωση του φορέα μετά την απομάκρυνση του ρυμουλκού οχήματος.	I,II				20,0%		V(y)
στ.	Επί του φορέα να υπάρχουν εγκατεστημένα στο οπίσθιο μέτωπο δύο (2) αδιάβροχοι λαμπτήρες (24V) πορείας, θέσης, φρένων και φλας. Επιπλέον να υπάρχουν:	I,II				20,0%		V(y)
(1)	Τουλάχιστον έξι (6) (3+3) φωσφορίζοντες ανακλαστήρες για ασφαλείς βραδινές μετακινήσεις.	I,II				10,0%		V(y)
(2)	Επιθυμητό να υπάρχουν αντίστοιχα φλας και στα πλαϊνά του φορέα	I,II				5,0%		V(y)
13.	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του «Φορητού/Λοιπού» Εξοπλισμού- Εξάρτησης			ΑΟ				
α.	Η κάθε λέμβος να συνοδεύεται από τον απαιτούμενο εξοπλισμό («Βασικό» και «Φορητό») που προβλέπεται στις διάφορες υπουργικές αποφάσεις, στην ελληνική νομοθεσία, στους διεθνείς κανόνες ναυσιπλοΐας και τις βασικές απαιτήσεις ασφα-λείας και υγιεινής. Ανεξάρτητα από τα προαναφερθέντα, στη σύνθεση του σκάφους θα περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστο τα εξής:	I,II						
(1)	Δύο (2) άγκυρες:	I,II						

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟ-ΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(α)	Μια (1) άγκυρα πλήρης τύπου BRUCE 10 κιλών, με αλυσίδα Φ.10 χιλ. γαλβανιζέ , 15 μέτρων καλιμπρέ με στριφτάρι.	I,II						
(β)	Μια (1) άγκυρα πλήρης 5 κιλών, με αλυσίδα Φ.6 χιλ. γαλβανιζέ, 6 μέτρων και σχοινί Φ.10χιλ. 15 μέτρων.	I,II						
(2)	Δύο (2) κοντάρια προσέγγισης (με κόρακα) μήκους τουλάχιστον τριών (3) μέτρων.	I,II						
(3)	Τουλάχιστον έξι (6) ελαστικά παραβλήματα φουσκωτά με βαλβίδα (μπαλόνια). Το κάθε μπαλόνι να φέρει σχοινί μήκους 1,5 μ. και να είναι διαστάσεων 20cm X 60cm, με ανοχές έως +20%.	I,II						
(4)	Ένα (1) σετ «αυτιών» για το πλύσιμο του κινητήρα	I,II						
(5)	Δυο (2) ιμάντες ανακρέμασης με τέσσερα (4) ναυτικά κλειδιά και κεντρικό κρίκο, για την επίτευξη της απόλυτης «ζύγισης».	I,II						
(6)	Φωτιστικά σήματα κινδύνου: Τρία (3) καπνογόνα, τρεις (3) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου και τρία (3) βεγγαλικά χεριού, όλα εγκεκριμένου τύπου.	I,II						
(7)	Φώτα και σήματα ναυσιπλοΐας που προβλέπουν οι «ΔΚΑΣ»	I,II						
(8)	Τουλάχιστον ένα κυκλικό σωσίβιο με σκοινί με μήκος τουλάχιστο 15μ.	I,II						
(9)	Κυτίο Α' βοηθειών και συσκευή ανανήψεως τοποθετημένα σε κατάλληλη θέση	I,II						
(10)	Ένα (1) σχοινί Φ.12 χιλ. μήκους 20 μέτρων	I,II						
(11)	Να υπάρχει βάση ανάρτησης σημαίας και ελληνική σημαία αναλόγων διαστάσεων	I,II						
(12)	Ένα (1) αδιάβροχο κάλυμμα σκάφους, χρώματος γκρι και ένα (1) κάλυμμα ανεμοθώρακα («παρμπρίζ») για ηλιοπροστασία (ίδιας ποιότητας).	I,II						
(13)	Μία τουλάχιστο (1) αυτόματες αντλίες άντλησης κυτών.	I,II						
(14)	Έξι (6) κουπιά, κατάλληλα τοποθετημένα στο σκάφος	I,II						
(15)	Δύο (2) αντλίες πλήρωσης αεροθαλάμων.	I,II						
14.	Διάφορα				2,0%			
α.	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στην παρούσα και είναι απαραίτητο για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και την ασφάλεια της λέμβου, να τοποθετείται από τον προμηθευτή / κατασκευαστή χωρίς επιβάρυνση για την Υπηρεσία.	I				50,0%		V(y)

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
β.	Ο προμηθευτής / ναυπηγείο δεσμεύεται να υποβάλει στην τεχνική του προσφορά, πρόταση για οποιαδήποτε αναβάθμιση ή βελτίωση, που τυχόν έχει επισυρθεί στον τρόπο κατασκευής των λέμβων λόγω της εξέλιξης (από την ημερομηνία σύνταξης της ΠΕΔ μέχρι τον χρόνο υποβολής προσφοράς) της τεχνολογίας στον τομέα της ναυπηγικής (ποιότητα υλικών / τρόπο σχεδίασης και κατασκευής), ανεξάρτητα αν αυτή είναι σύμφωνη με τα αναφερόμενα στην ΠΕΔ, προσδιορίζοντας αντίστοιχα οικονομικά στοιχεία και η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα επιλογής, κατόπιν αξιολόγησης της σχέσης «κόστους» και «αποτελεσματικότητας».	I				50,0%		V(y)
	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			30,0%				
15.	Τεχνικά – Λειτουργικά Χαρακτηριστικά				80,0%			
α.	Σύστημα Προώσεως					10,0%		
(1)	Οι κινητήρες να παράγουν την κατάλληλη ιπποδύναμη για την κάλυψη των απαιτήσεων – επιδόσεων της λέμβου που περιγράφονται στις της παρούσας.	I,II,III		ΑΟ				
(2)	Οι κινητήρες να είναι τετράχρονοι και το καύσιμο να είναι βενζίνη (F-67).	I,II					30%	V(y)
(3)	Οι κινητήρες να ψύχονται με νερό (κλειστό κύκλωμα)	I,II,III					5%	V(y)
(4)	Οι εξατμίσεις να οδηγούνται υπό το νερό για μείωση του ίχνους της λέμβου	I,II					5%	V(y)
(5)	Ηλεκτρική εκκίνηση των κινητήρων από ξεχωριστό συσσωρευτή για κάθε μηχανή	I,II					15%	V(y)
(6)	Να υπάρχει δυνατότητα εξαρμόσεως / αφαιρέσεως / αντικατάστασης των μηχανών του σκάφους (RBR) χωρίς αποσυναρμολόγηση	I,II,IV					15%	V(y)
(7)	Η τροφοδοσία καυσίμου θα επιτυγχάνεται και μέσω προσθέτων υδατοπαγίδων.	I,II					10%	V(y)
(8)	Οι σωληνώσεις του συστήματος τροφοδοσίας θα είναι αρίστης ποιότητας, ναυτικού τύπου και υψίστου βαθμού ασφάλειας, από ειδικό ελαστικό κατάλληλο για παροχή καυσίμου με ειδικά ανοξειδωτα κλιπ σύνδεσης	I,II,III		ΑΟ				
(9)	Τα υλικά κατασκευής του κινητήρα (και των ελίκων) να μην επηρεάζονται από οποιαδήποτε περίπτωση διάβρωσης	I,II,III					20%	V(y)
β.	Ραδιο – ναυτιλιακός εξοπλισμός					30,0%		

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
	Αποτελείται από ένα ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας. Το σύστημα θα χρησιμοποιεί μία (1) οθόνη για ραντάρ, ηλεκτρονικό χάρτη (πλοηγό) και σύστημα προσδιορισμού θέσεως (GPS). Θα περιλαμβάνει τα παρακάτω υποσυστήματα:	I,II						
(1)	<u>Ραντάρ</u>							
(α)	Να λειτουργεί στην X band	I,II					5%	V(γ)
(β)	Να έχει ισχύ εξόδου (ονομαστική) τουλάχιστον 4 KW	I,II	τουλάχιστον 4 KW				5%	V(β,γ)
(γ)	Το ραντάρ πρέπει να είναι τεχνολογίας ευρέως φάσματος (Broadband) και να έχει εμβέλεια τουλάχιστον 24 ναυτικά μίλια.	I,II,IV	τουλάχιστον 24 ναυτικά μίλια	ΑΟ				
(δ)	Να έχει διακριτική ικανότητα (range discrimination) καλύτερη από 30 μέτρα με στόχους 10 τετρ. μέτρα, σε απόσταση 0,2 ναυτικά μίλια.	I,II,IV					5%	V(γ)
(ε)	Να επιτυγχάνει ακρίβεια διοπτρεύσεως (Bearing accuracy) καλύτερη από + 1°	I,II,IV					3%	V(γ)
(στ)	Να έχει δυνατότητα ανίχνευσης - επισήμανσης τουλάχιστον δέκα (10) στόχων.	I,II,IV	τουλάχιστον δέκα (10) στόχων				5%	V(γ)
(ζ)	Να διαθέτει το δυνατόν περισσότερες κλίμακες αποστάσεων (range scales), [τουλάχιστον έξι (6)].	I,II					5%	V(γ)
(2)	<u>Κεραία (Aerial System)</u>							
(α)	Κεραία κλειστού τύπου	I,II					5%	V(γ)
(β)	Εύρος δέσμης (beam width): Οριζόντιο έως 5° και κατακόρυφο τουλάχιστον 25°.	I,II,III					3%	V(γ)
(γ)	Πλευρικοί λοβοί: Εντός της κύριας δέσμης + 10° κάτω των – 23 db. Εκτός της κύριας δέσμης + 10° κάτω των – 30° db.	I,II,III					3%	V(γ)
(δ)	Απολαβή (Gain): Μεγαλύτερη από 27 db σε σχέση με ιστροπική κεραία.	I,II,III					3%	V(γ)
(ε)	Η όλη εγκατάσταση να είναι σε κατάλληλη θέση και ύψος, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των επιβαινόντων στο σκάφος από την εκπεμπόμενη ακτινοβολία [30-50 cm από το ύψος της κεφαλής μέσου ανδρός (1,75 m)] και οι επικοινωνίες του σκάφους (αποφυγή παρεμβολών)	I,II		ΑΟ				
(3)	<u>Ηλεκτρονικός Χάρτης -Plotter</u>							

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(α)	Στον ηλεκτρονικό χάρτη θα εμφανίζεται η εικόνα του ραντάρ και θα είναι δυνατός ο καθορισμός και εύρεση της πορείας της λέμβου.	I,II,IV				5%	V(γ)	
(β)	Οποιοσδήποτε άλλες ενδείξεις ή προειδοποιήσεις, θα εμφανίζονται ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του ραντάρ ή του plotter	I,II,IV				3%	V(γ)	
(γ)	Το σύστημα να μπορεί να χειρίζεται με ή χωρίς πληκτρολόγιο με ψηλάφηση της οθόνης (TOUCH SCREEN) ή με χειριστήριο (joystick).	I,II,IV				3%	V(γ)	
(δ)	Το σύστημα να διαθέτει εγκατεστημένους χάρτες του Αιγαίου.	I,II,IV				10%	V(γ)	
(4)	<u>Σύστημα Προσδιορισμού Θέσης (GPS)</u>							
(α)	Να είναι πολλαπλών καναλιών	I,II				5%	V(γ)	
(β)	Να έχει δυνατότητα χρησιμοποίησης τουλάχιστον οκτώ (8) δορυφόρων	I,II,IV	τουλάχιστον οκτώ (8) δορυφόρων			3%	V(β)	
(γ)	Δυνατότητα διόρθωσης των παρεχομένων στοιχείων ανά ένα δευτερόλεπτο	I,II,IV				3%	V(γ)	
(δ)	Ακρίβεια θέσης η μέγιστη δυνατή. Επιθυμητό $\leq 2 \mu$	I,II,IV	$\leq 2 \mu$			3%	V(α)	
(ε)	Το GPS να είναι ναυτικών προδιαγραφών και συμβατό με τα λοιπά συνεργαζόμενα όργανα της λέμβου	I,II,IV		ΑΟ				
(στ)	Το σύστημα να είναι συμβατό με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 2000 ή άλλο ισοδύναμο με την προϋπόθεση να είναι συμβατό με τα σύγχρονα πρωτόκολλα επικοινωνίας και να διαθέτει σειριακή έξοδο RS 232.	I,II,IV				10%	V(γ)	
(ζ)	Να διαθέτει εναλλακτικά συστήματα προσδιορισμού θέσεως, τα οποία να ενεργοποιούνται χειροκίνητα, με την διακοπή της επικοινωνίας με τους δορυφόρους	I,II,IV				3%	V(γ)	
(5)	<u>Πυξίδα</u>							
(α)	Ακρίβεια +/- 0,5° μετά την αυτόματη διόρθωση	I,II,III	+/- 0,5°			5%	V(γ)	
(β)	Σταθερότητα + 25°	I,II,III	+ 25°			5%	V(γ)	
Υ·	<u>Καύσιμο</u>					5,0%		

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟ-ΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(1)	Τα χρησιμοποιούμενα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα να είναι καταχωρημένα στη STANAG 1135. Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με ελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135 και STANAG 1414 τότε να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με τυποποιημένα λιπαντικά κατά την 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτελαίων, χωρίς να απαιτείται διαδικασία αποπλύσεως. Η χρήση τυποποιημένων προϊόντων να μην επιφέρει αλλαγή στη κανονική εγγύηση που συνοδεύει τον εξοπλισμό	I,II,III				50%	V(y)	
(2)	Η/οι δεξαμενή/ές θα φέρουν εσωτερικές αντιδιατοχιστικές φρακτές και όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό πλήρωσης, τροφοδοσίας, ελέγχου στάθμης (ηλεκτρική ένδειξη).	I,II,IV				50%	V(y)	
(3)	Τα εξαρτηστικά των δεξαμενών δεν θα βρίσκονται κοντά σε χώρο ή συσκευή που εξαιτίας των αναθυμιάσεων μπορεί να εκδηλωθεί πυρκαγιά. Επίσης θα προστατεύονται με αντιφλογική διάταξη (Flame guard screen).	I,II,IV		ΑΟ				
δ.	Ασφάλεια – Πυρασφάλεια					5,0%		
(1)	Επιθυμητό είναι η/οι δεξαμενή/ές καυσίμων να είναι κάτω από την ίσαλο γραμμή, σε κατάσταση ελάχιστου φορτίου. Επιθυμητό σε κατάσταση ελλειμνισμού, να είναι κατά τα 2/3 κάτω από την ίσαλο.	I,II				100%	V(y)	
(2)	Να διαθέτει τουλάχιστο ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ανάλογης χωρητικότητας και υλικού (για αντιμετώπιση κάθε πιθανής φωτιάς) σε κατάλληλη βάση για ευχερή χρήση. Οι θέση να είναι τέτοια ώστε να μην παρακωλύει τις κινήσεις του πληρώματος ή τις λειτουργίες άλλων εξαρτημάτων – εξοπλισμού της λέμβου.	I,II		ΑΟ				
ε.	Ηλεκτρικό Σύστημα – Φωτισμός					10,0%		
(1)	Το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι ένα δίκτυο συνεχούς ρεύματος τροφοδοτούμενο από συσσωρευτές, οι οποίοι θα φορτίζονται από γεννήτριες εξαρτημένες στις μηχανές της λέμβου	I,II,IV				10%	V(y)	
(2)	Οι συσσωρευτές να είναι κλειστού τύπου ένα (1) τουλάχιστον ζεύγος κατάλληλης χωρητικότητας που θα καλύπτει τις απαιτήσεις των προδιαγραφών λειτουργίας των κινητήρων και όλων των οργάνων του σκάφους, τοποθετημένοι, σε ειδική βάση που να επιτρέπει την εύκολη προσθαφαίρεση τους.	I,II,IV		ΑΟ				

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(3)	Επιθυμητό να υπάρχει και ένας τρίτος συσσωρευτής που θα καλύπτει τις ανάγκες των ηλεκτρονικών. Ο εν λόγω τρίτος συσσωρευτής «ανάγκης» να είναι πάνω από την ίσαλο σε σημείο ασφαλές και στεγανό.	I,II,IV					25%	V(y)
(4)	Ο εξωτερικός φωτισμός της λέμβου να είναι ο προβλεπόμενος από την διεθνή ναυσιπλοΐα, επίσης να διαθέτει εσωτερικό φωτισμό συσκοτίσεως και κατάλληλο φωτισμό (ανεξάρτητο διακόπτη), ώστε να είναι δυνατή η χρήση από το πλήρωμα ατομικών διοπτρών νυχτερινής παρατήρησης.	I,II,IV					25%	V(y)
(5)	Ο κεντρικός ηλεκτρικός πίνακας πρέπει να διαθέτει σύνδεση 220V AC, ξηράς για την φόρτιση των συσσωρευτών	I,II					10%	V(y)
(6)	Όλα τα χρησιμοποιούμενα καλώδια της ηλεκτρικής εγκατάστασης θα είναι ναυτικού τύπου, άριστης ποιότητας, με πιστοποιητικά καταλληλότητας, με υδατοστεγείς συνδεσμολογίες και θα μπορούν να αντικαθίστανται εύκολα σε περίπτωση βλάβης.	I,II,IV					10%	V(y)
(7)	Η τροφοδοσία όλων των κυκλωμάτων της λέμβου θα επιτυγχάνεται μέσω πίνακα ηλεκτρικού τοποθετημένου στην κονσόλα. Η παροχή ρεύματος στα κυκλώματα θα γίνεται μέσω αυτόματων θερμομαγνητικών ασφαλειοδιακοπών, επί του πίνακα. Ο πίνακας θα φέρει επίσης όργανο ελέγχου «βολτόμετρο» και «αμπερόμετρο».	I,II,IV					10%	V(y)
(8)	Η φόρτιση των συσσωρευτών θα ελέγχεται από τα βολτόμετρα των κινητήρων. Στον πίνακα διανομής θα υπάρχει βολτόμετρο ελέγχου της ηλεκτρικής εγκατάστασης.	I,II,IV					5%	V(y)
(9)	Να υφίστανται σημάνσεις (χαρακτηρισμού, λειτουργίας και κινδύνου), στην Αγγλική ή Ελληνική γλώσσα ή και στις δύο, για το σύνολο των κυρίων και επιμέρους τμημάτων / εξαρτημάτων της ηλεκτρικής εγκατάστασης.	I,II					5%	V(y)
στ.	Διάφορα						10,0%	
(1)	Στεγανοποίηση όλων των ανοιγμάτων (θυρίδων ρυθμίσεων οργάνων, κλπ).	I,II					20%	V(y)
(2)	Στεγανοποίηση όλων των οπών των νομέων που χωρίζουν τα στεγανά, απ' όπου διέρχονται σωληνώσεις και καλωδιώσεις.	I,II					20%	V(y)
(3)	Επιθυμητό το ROLL BAR να αποτελείται από μονοκόμματο (χωρίς συγκολλήσεις) υλικό ανθεκτικής κατασκευής.	I,II					20%	V(y)

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(4)	Η υποδοχή των καυσίμων να τοποθετηθεί χαμηλά, κοντά στη δεξαμενή προκειμένου να μειωθεί η υδροστατική πίεση που προκαλείται στα κολάρα των σωληνώσεων, με αποτέλεσμα τη διαρροή καυσίμου προς τα στεγανά.	I,II				20%	V(y)	
(5)	Η υποδοχή των καυσίμων να βρίσκεται σε τέτοιο σημείο ώστε, κατά τη πλήρωση της/των δεξαμενής/ών με καύσιμα να μην είναι δυνατή η διαρροή καυσίμων στο κατάστρωμα από πιθανή υπερχείλιση.	I,II				20%	V(y)	
ζ.	Αεροθάλαμοι					20,0%		
(1)	Οι αεροθάλαμοι θα είναι κατασκευασμένοι από ύφασμα υψηλής αντοχής (CSM – Neopren 1.670 dtex/1.500 gr/m ² ή, 1880 dtex / 2.340 gr/m ²) κατάλληλα ενισχυμένοι στα σημεία καταπόνησης, χωρίς ελαττώματα, μεγάλης αντοχής σε τριβές, διαρρήξεις, εκδορές, καιρικές συνθήκες, πετρελαιοειδή και γενικά κατάλληλο για όλες τις δοκιμασίες στις οποίες θα υποβληθεί κατά την επιχειρησιακή χρησιμοποίησή του.	I,II,III		ΑΟ				
(2)	Το χρώμα των αεροθαλάμων να είναι «γκρι».	I,II				25%	V(y)	
(3)	Η κατασκευή των αεροθαλάμων να είναι με διαμήκεις ραφές, οι οποίες θα καλύπτονται με κατάλληλες ταινίες εσωτερικά και εξωτερικά, ικανού πλάτους. Οι συνδέσεις, οι συγκολλήσεις και οι συρραφές, τόσο μεταξύ των τμημάτων όσο και με τη γάστρα, θα είναι άριστης αντοχής, δε θα ξεχειλώνουν, δε θα αποκολλώνται.	I,II				25%	V(y)	
(4)	Περιμετρικά επί των αεροθαλάμων να υπάρχουν κατάλληλοι διπλοί κυματοθραύστες ασφαλείας.	I,II		ΑΟ		25%	V(y)	
(5)	Η μέθοδος της κόλλησης θα είναι ψυχρή της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας	I,II,III				25%	V(y)	
η.	Φορέας Μεταφοράς (Τρέιλερ)					10,0%		
(1)	Ο μεταλλικός σκελετός (φέρων οργανισμός) του τρέιλερ θα έχει κατάλληλη αντοχή για δυναμική καταπόνησή του κατά την έμφορτη πορεία του σε ανώμαλο δρόμο και σε περίπτωση χάλυβα θα έχει επιφανειακή προστασία με γαλβανισμό εν θερμώ σε ικανό πάχος τουλάχιστο 70 mm.	I,II,III				15%	V(y)	
(2)	Η βαφή θα είναι γκρι /ασημί χρώματος και κατάλληλης ειδικής αδιάβροχης αντοχής έναντι του θαλάσσιου περιβάλλοντος	I,II		ΑΟ				
(3)	Οι μεταλλικές δοκοί του φορέα θα είναι ανοικτές στα άκρα τους ώστε να αποφεύγεται η παραμονή θαλασσινού νερού στην εσωτερική τους επιφάνεια και να επιτρέπεται η πλύση τους με γλυκό νερό.	I,II				10%	V(y)	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(4)	Ο ρυμός (κοτσαδόρος) έλξης θα είναι κατάλληλος για συνεργασία με τους αντίστοιχους κοτσαδόρους στρατιωτικών οχημάτων που διαθέτει η Υπηρεσία και θα φέρει αλυσίδα ασφάλισης	I,II,IV					20%	V(γ)
(5)	Η ανάρτηση του φορέα θα εξασφαλίζεται μέσω τουλάχιστον τριών (3) ελασμάτων ή αντιστρεπτική δοκό ικανών να αντιστέκονται τόσο στις απότομες καταπονήσεις όσο και στο θαλάσσιο περιβάλλον.	I,II					15%	V(γ)
(6)	Τα λάστιχα και οι πλήμνες των τροχών θα είναι κατάλληλα για συνθήκες θάλασσας	I,II,III					20%	V(γ)
(7)	Το σύστημα κύλισης των τροχών θα είναι στεγανό ώστε να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη διάρκεια ζωής των εδράνων τους. Ο κάθε τροχός θα συνοδεύεται από ειδικό προσαρμογέα εισαγωγής νερού, ώστε να γίνεται πλήυση εσωτερικά με γλυκό νερό.	I,II					20%	V(γ)
16	Σύνθεση Υλικού - Παρελκόμενα	I, II		ΑΟ				
α.	Η υπό προμήθεια πολυεστερική λέμβος (με όλο τον εξοπλισμό του σε «κατάσταση λειτουργίας»), θα περιλαμβάνει							
(1)	Πολυεστερική λέμβο με το σύστημα πρόωσης, όπως προσδιορίζεται στις σχετικές παραγράφους της Παρούσας.							
(2)	Εγκαταστημένη συσκευή VHF - UHF επικοινωνιών ναυτικού τύπου							
(3)	Ραδιο – ναυτιλιακός εξοπλισμός, όπως προσδιορίζεται στις σχετικές παραγράφους της παρούσας.							
(4)	Λοιπός Εξοπλισμός – Εξάρτυση και όργανα ελέγχου, όπως προσδιορίζονται στις σχετικές παραγράφους της παρούσας.							
(5)	Λοιπά Όργανα Ναυσιπλοΐας και φωτισμού, όπως προσδιορίζονται στις σχετικές παραγράφους της παρούσας							
(6)	Φορέας Μεταφοράς (Τρέιλερ), όπως προσδιορίζονται στις σχετικές παραγράφους της παρούσας							
17.	Συνθήκες Περιβάλλοντος				20,0%			
α.	Θερμοκρασία λειτουργίας							
(1)	Περιβάλλοντος: Τουλάχιστον από -15° C έως +55° C, επιθυμητές οι μεγαλύτερες ακραίες θερμοκρασίες	I,II	-15° C έως +55° C			35,0%		V(β)
(2)	Νερού: Τουλάχιστον από 5° C έως +20°C, επιθυμητές οι μεγαλύτερες ακραίες θερμοκρασίες	I,II	5° C έως +20° C			30,0%		V(β)
β.	Θερμοκρασία αποθήκευσης	I,II						

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
	Τουλάχιστον από -20° C έως +55° C, επιθυμητές οι μεγαλύτερες ακραίες θερμοκρασίες	I,II	-20° C έως +55° C			35,0%		V(β)
18	Δυνατότητα Συνεργασίας – Διαλειτουργικότητας	I, II, IV		ΑΟ				
α.	Όλα τα μέσα επικοινωνιών και τα συστήματα διοίκησης και ελέγχου πληροφοριών να είναι σε διασύνδεση με τα υπάρχοντα (ή υπό άμεση προμήθεια / γνώση τεχνικών χαρακτηριστικών) σε Π.Α., Π.Ν. και Σ.Ξ.							
β.	Επισημαίνεται ότι, το σκάφος (συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού του) θα αξιολογηθεί στο πεδίο (θαλάσσιο χώρο) προκειμένου να εξακριβωθεί και πιστοποιηθεί η «πληρότητα» των απαιτήσεων σύμφωνα με την προσφορά της εταιρείας, «συμβατότητα» και η «διαλειτουργικότητα» με τα υπάρχοντα μέσα ΕΔ. Λεπτομέρειες, όπως προσδιορίζονται στην προσθήκη «III» της παρούσας.							
19	Γενικές Απαιτήσεις Προσφορών	I		ΑΟ				
	Οι ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ θα πρέπει να περιλάβουν στο φάκελο με την ένδειξη «Τεχνική Προσφορά» σύντομη παρουσίαση της εταιρίας (ή εταιρειών σε περίπτωση κοινοπραξίας ή ένωσης προμηθευτών) και του προσωπικού που προβλέπεται να εργαστεί για την υλοποίηση - υποστήριξη της προμήθειας.							
20	Δείγματα Προμηθευτών	I, II		ΑΟ				
α.	Οι συμμετέχοντες στις διαδικασίες προμήθειας ΘΑ ΚΑΤΑΘΕΣΟΥΝ ΔΕΙΓΜΑΤΑ, σύμφωνα με τις περιγραφόμενες στους Ειδικούς Όρους διαδικασίες, ενώ ταυτόχρονα οφείλουν μαζί με την τεχνική προσφορά να καταθέσουν για αξιολόγηση τα παρακάτω:							
(1)	Σχέδια Γενικής Διάταξης							
(2)	Σχέδιο Μέσης και Διαμήκουσ Τομής							
(3)	Σχέδιο Προωστηρίου Σκεύους							
(4)	Σχέδιο Σωληνώσεων							
(5)	Σχέδιο Ηλεκτρικής Εγκατάστασης και Ισολογισμός Ενέργειας							
(6)	Αναλυτικό Υπολογισμό Αυτονομίας και Χωρητικότητας Δεξαμενών Καυσίμου							
(7)	Ισολογισμός Βάρους - Άνωσης							
(8)	Μελέτη Ευστάθειας – Κατάκλισης σύμφωνα με τους κανονισμούς του νηογνώμονα							
(9)	Σχεδιαγράμματα συναρτήσεων ταχύτητας / αυτονομίας και βάρους							

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟ- ΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
β.	Ο νηογνώμονας που θα πιστοποιεί όλα τα χαρακτηριστικά των σκαφών και θα θεωρεί τα διάφορα σχέδια να είναι μέλος του IACS (International Association Classification Societies) ή / και αναγνωρισμένος από το ελληνικό κράτος σε περίπτωση μη μέλους του IACS.							
γ.	Δείγμα για αξιολόγηση κατά την φάση της Τεχνικής Αξιολόγησης, όπως αναλύεται στην παρ. 8.2 της παρούσας							
21	<u>Διασφάλιση Ποιότητας - Αξιοπιστία</u>	I, II		ΑΟ				
α.	Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσφέρει υλικά προσφάτου (τελευταίας 2ετίας) κατασκευής και σχεδίασης, καινούργια (αμεταχειριστά) και σύγχρονης τεχνολογίας, αναγραφόμενου του έτους κατασκευής.							
β.	Η ποιότητα που προσδιορίζεται από την παρούσα (τα τεχνικά σχέδια και τις απαιτήσεις του αγοραστή σύμφωνα με τη σύμβαση), καθώς και ο έλεγχος που επιβεβαιώνει την ποιότητα αυτή, είναι αποκλειστικά ευθύνη του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.							
γ.	Το ναυπηγείο και ο προμηθευτής (σε περίπτωση που δεν είναι το ναυπηγείο) πρέπει να είναι πιστοποιημένοι με σύστημα διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001 συμπεριλαμβανομένης της πιστοποίησης για την σχεδίαση της λέμβου.							
δ.	Η πιστοποίηση του συστήματος διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή να γίνει με τουλάχιστον ένα από τους ακόλουθους τρόπους							
(1)	Με προσκόμιση πιστοποιητικών που εκδίδονται από ανεξάρτητους οργανισμούς, και τα οποία βεβαιώνουν την τήρηση εκ μέρους του Προμηθευτή ορισμένων προτύπων εξασφάλισης της ποιότητας και τα οποία παραπέμπουν σε συστήματα εξασφάλισης της ποιότητας που βασίζονται στη σχετική σειρά ευρωπαϊκών προτύπων και πιστοποιούνται από οργανισμούς που εφαρμόζουν τη σειρά ευρωπαϊκών προτύπων για την πιστοποίηση							
(2)	Με πράξη αναγνώρισης από την ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ της ισοδυναμίας πιστοποιητικών από οργανισμούς εδρεύοντες σε άλλα κράτη μέλη							

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
	ΟΜΑΔΑ ΙΙ ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ			20%				
22.	Απαιτήσεις Αρχικής Υποστήριξης				40,0%			
α.	Ο προμηθευτής δεσμεύεται με υπεύθυνη δήλωση για την καλή λειτουργία κατ' ελάχιστο 2 έτη από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής. Στο διάστημα αυτό ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για δωρεάν αποκατάσταση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας σχετικής με τους απαράβατους όρους της παρούσας (ρυθμίσεις, επισκευή ή αντικατάσταση κάθε εξαρτήματος λόγω βλάβης ή φθοράς που προέρχεται από ελαττώματα του υλικού, διασύνδεση - διαλειτουργικότητα με άλλα συστήματα), με κατάλληλο εξουσιοδοτημένο για αυτό προσωπικό και σε χρόνους που θα καθορίζονται στη σύμβαση προμήθειας σε συνάρτηση με την επιθυμητή επιχειρησιακή διαθεσιμότητα των υλικών, πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή	I		ΑΟ				
β.	Οι ελάχιστες απαιτήσεις για ανταλλακτικά, εξοπλισμό, μέσα και υπηρεσίες αρχικής υποστήριξης για τα προς προμήθεια υλικά πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή. Ο προμηθευτής πρέπει να υποβάλλει υποχρεωτικά, επί ποινή απόρριψης (σε αντίθετη περίπτωση), μαζί με την τεχνική (και αντίστοιχα την οικονομική) προσφορά, τα παρακάτω							
(1)	Κατάλογο με εγκαταστάσεις και τυχόν ειδικές υποδομές (εφόσον κρίνονται αναγκαίες από τον κατασκευαστικό οίκο) για την προβλεπόμενη (από τα κατασκευαστικά εγχειρίδια) συντήρηση των υλικών κατά κλιμάκιο (από 1 ^ο έως και 5 ^ο) συντηρήσεως. Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, το κόστος των τυχόν απαιτούμενων εγκαταστάσεων - υποδομών για την αρχική υποστήριξη.	I	Υποχρεωτική υποβολή			20,0%		V(γ) Διευκρινίζεται ότι την καλύτερη αναλογική βαθμολογία θα λάβει η πληρέστερη προσφορά με τις λιγότερες απαιτήσεις

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(2)	Κατάλογο με εργαλεία, ειδικά εργαλεία, συσκευές ελέγχου-συντήρησης-διακρίβωσης, κλπ, κατά κλιμάκιο συντηρήσεως, που απαιτούνται για την αρχική υποστήριξη. Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, τα προαναφερθέντα υλικά με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη.	I	Υποχρεωτική υποβολή		20,0%		V(γ) Διευκρινίζεται ότι την καλύτερη αναλογική βαθμολογία θα λάβει η πληρέστερη προσφορά με τις λιγότερες απαιτήσεις	
Υ·	Ανταλλακτικά – Αναλώσιμα							
(1)	Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά μαζί με την τεχνική προσφορά και κατάλογο των αναλωσίμων λειτουργίας (π.χ συσσωρευτές κλπ) και των αναλωσίμων συντήρησης (πετρελαιολιπαντικά, υδραυλικά υγρά, μέσα καθαρισμού κλπ) του συστήματος. Ο κατάλογος να περιλαμβάνει τα στοιχεία αναγνώρισης των (ονομασία και NSN ή P/N με NGAGE), μονάδα μέτρησης, μείζον συγκρότημα, κλιμάκιο συντήρησης, διάρκεια ζωής, συνολική αναγκαίουσα ποσότητα για το χρόνο εγγύησης (αρχικής υποστήριξης). Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, ο προαναφερθέν κατάλογος με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη.	I	Υποχρεωτική υποβολή σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή		20,0%		V(γ) Διευκρινίζεται ότι την καλύτερη αναλογική βαθμολογία θα λάβει η πληρέστερη προσφορά με τις λιγότερες απαιτήσεις	
(2)	Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά, μαζί με την τεχνική προσφορά και κατάλογο των ανταλλακτικών κατά κλιμάκιο (από 1 ^ο έως και 5 ^ο) συντήρησης σε δενδρική διαμόρφωση. Ο κατάλογος να περιλαμβάνει τα στοιχεία αναγνώρισης των (ονομασία και NSN ή P/N - NCAGE), μονάδα μέτρησης, συγκρότημα που ανήκει, κλιμάκιο συντήρησης, MTBF, MART, συνολική αναγκαίουσα ποσότητα για το χρόνο εγγύησης (αρχικής υποστήριξης). Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, ο προαναφερθέν κατάλογος με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη.	I	Υποχρεωτική υποβολή σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή		20,0%		V(γ) Διευκρινίζεται ότι την καλύτερη αναλογική βαθμολογία θα λάβει η πληρέστερη προσφορά με τις λιγότερες απαιτήσεις	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(3)	Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά στην οικονομική προσφορά του, στην ανάλυση του κόστους αρχικής υποστήριξης, πρόταση για τα αναγκαιόυντα ανταλλακτικά (υποσυστήματα – συγκροτήματα – υποσυγκροτήματα – απάρτια – αναλώσιμα) κατά κλιμάκιο συντηρήσεως (κλίμακες ανταλλακτικών), με βάση τη κατασκευαστική του εμπειρία και γνώση, τα οποία αναγκαιόυν για την αρχική υποστήριξη των υλικών προκειμένου να επιτυγχάνεται η επιθυμητή διαθεσιμότητα αυτών.	I	Υποχρεωτική υποβολή		20,0%		V(γ) Διευκρινίζεται ότι την καλύτερη αναλογική βαθμολογία θα λάβει η πληρέστερη προσφορά με τις λιγότερες απαιτήσεις	
(4)	Παράλληλα δε με την κατάθεση της προσφοράς του να δεσμευτεί με υπεύθυνη δήλωση ότι, θα «επαναγοράσει» με την λήξη της εγγύησης τυχόν ποσότητες ανταλλακτικών που πρότεινε στην Υπηρεσία για την αρχική υποστήριξη και αφενός δεν χρησιμοποιήθηκαν, αφετέρου δεν προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν στην εν συνεχεία υποστήριξη.	I		ΑΟ				
23	Ο προμηθευτής να δεσμευθεί με υπεύθυνη δήλωση να εκπαιδεύσει προσωπικό της Υπηρεσίας. Συγκεκριμένα, ως ελάχιστες απαιτήσεις καθορίζονται:			ΑΟ				
α.	Εκπαίδευση/Πιστοποίηση στον χειρισμό και συντήρηση 1^{ου} - 2^{ου} Κλιμακίου	I						
(1)	<u>Διάρκεια:</u> Πέντε (5) ημέρες ή εκτός αν αλλιώς προταθεί από τον προμηθευτή / κατασκευαστή.							
(2)	<u>Συνολικό προσωπικό</u> που θα συμμετάσχει στην εν λόγω <u>εκπαίδευση:</u> Έντεκα (11) έως δεκαπέντε (15) άτομα							
(3)	<u>Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης:</u> Θα καταρτιστεί σε συνεργασία της υπηρεσίας με την εταιρεία και θα συμπεριληφθεί ως ξεχωριστό Παράρτημα στην σύμβαση που θα υπογραφεί.							
(4)	<u>Εκπαιδευτικά βοηθήματα:</u> Να προταθούν από τον προμηθευτή (σε συνεργασία με τον κατασκευαστικό οίκο) κατάλληλα βοηθήματα για την αποτελεσματική εκπαίδευση του προσωπικού.							
β.	Εκπαίδευση/Πιστοποίηση στη συντήρηση και επισκευή από 3^{ου} έως και 4^{ου} Κλιμακίου	I						
(1)	<u>Διάρκεια:</u> Δέκα (10) ημέρες ή εκτός αν αλλιώς προταθεί από τον προμηθευτή / κατασκευαστή.							
(2)	<u>Συνολικό προσωπικό</u> που θα συμμετάσχει στην εν λόγω <u>εκπαίδευση:</u> τρία (3) έως πέντε (5) άτομα.							

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(3)	<u>Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης:</u> Θα καταρτιστεί σε συνεργασία της υπηρεσίας με την εταιρεία και θα συμπεριληφθεί ως ξεχωριστό Παράρτημα στην σύμβαση που θα υπογραφεί.							
(4)	<u>Εκπαιδευτικά βοηθήματα:</u> Να προταθούν από τον προμηθευτή (σε συνεργασία με τον κατασκευαστικό οίκο) κατάλληλα βοηθήματα για την αποτελεσματική εκ-παίδευση του προσωπικού.							
24.	Ο προμηθευτής να διαθέσει τεχνική υποστήριξη / βοήθεια , όπως παρακάτω:				5,00%			
α.	Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, με την αποστολή τεχνικού προσωπικού, με μέριμνα του (προμηθευτή), στις Μονάδες που θα λειτουργήσει το υλικό.	I		ΑΟ				
β.	Συνεχή τηλεφωνική υποστήριξη και επικοινωνίας μέσω Διαδικτύου, καθ' όλη τη διάρκεια χρήσης του υλικού.	I				100,0%		V(y)
25.	Ο προμηθευτής να παραδώσει μαζί με τα υπό προμήθεια υλικά, (σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) την παρακάτω βιβλιογραφία:				5,0%			V(y)
(α)	Εγχειρίδια Χειρισμού και Συντήρησης 1^{ου} – 2^{ου} Κλιμακίου Μία (1) πλήρη σειρά για κάθε είδος υλικού.	I				50,0%		V(y)
(β)	Εγχειρίδια Συντήρησης και Επισκευών 3^{ου} – 4^{ου} Κλιμακίου Μία (1) πλήρη σειρά για κάθε 5 είδη υλικών.	I				50,0%		V(y)
26.	Παραλαβές Υλικών			ΑΟ	10,0%			
	Ο χρόνος έναρξης παράδοσης των σκαφών να μην υπερβαίνει τους 9 μήνες από ενεργοποίησης της σύμβασεως ή / και τους 11 μήνες από την ημερομηνία εκδόσεως άδεια εξαγωγής (εάν απαιτείται) της χώρας κατασκευής. Επιθυμητός ο μικρότερος δυνατός χρόνος.	I				100,0%		V(α)
27.	Συσκευασία							
	Δεν απαιτείται							
28.	Επιστημόνσεις	I		ΑΟ				
	Επιστημόνσεις επί των προμήθεια υλικών όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.							
29.	Κόστος Κύκλου Ζωής	I		ΑΟ				

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟ-ΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
	Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει (στην οικονομική προσφορά), κατ' ελάχιστο, τα στοιχεία (όπως αναλύονται στην Προσθήκη «II»), σχετικά με το κόστος κύκλου ζωής των υπό προμήθεια πολυεστερικών λέμβων.							
	Επισημαίνεται ότι, κατά την αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών, θα αξιολογηθεί η πληρότητα των στοιχείων, ενώ το συνολικό κόστος θα συμβάλει στην ανάδειξη της συμφερότερης προσφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και τις αντίστοιχες Υπουργικές Αποφάσεις.							
30.	Εγγυήσεις – Εξασφαλίσεις			ΑΟ	40,0%			
α.	Εγγύηση Ποιότητας και Υποστήριξης					65,0%		
(1)	Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυάται την καλή λειτουργία της λέμβου, συμπεριλαμβανομένου όλων των τμημάτων και συστημάτων που το συνθέτουν (μηχανών, συστημάτων πλοήγησης, επικοινωνιών, κλπ) για 2 έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής ή/και για συγκεκριμένο αριθμό ναυτικών μιλίων (ν.μ.) ή ωρών λειτουργίας. Στο χρονικό αυτό διάστημα (ή ν.μ. ή ωρών) είναι υποχρεωμένος για την επισκευή ή αντικατάσταση κάθε εξαρτήματος ή μέρους αυτών, λόγω βλάβης ή φθοράς, που προέρχεται από ελαττώματα του υλικού, από εξουσιοδοτημένο προσωπικό και συνεργεία του	I					50%	V(β)
(2)	Ειδικά για την μη εμφάνιση οσμώσεως ή διάβρωσης να δίνεται εγγύηση τουλάχιστον 10 ετών και για την ποιότητα κατασκευής των αεροθαλάμων, τουλάχιστον 6 χρόνια.	I					50%	V(β)
(3)	Στο διάστημα των παραπάνω εγγυήσεων καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για δωρεάν αντικατάσταση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας (ρυθμίσεις, επισκευή ή αντικατάσταση κάθε εξαρτήματος λόγω βλάβης ή φθοράς που προέρχεται από ελαττώματα, διασύνδεση – διαλειτουργικότητα με άλλα συστήματα) με κατάλληλα εξουσιοδοτημένο προσωπικό και σε χρόνους που θα καθορίζονται στη σύμβαση προμήθειας σε συνάρτηση με την επιθυμητή επιχειρησιακή διαθεσιμότητα των υλικών, πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή	I						
β.	Εν συνεχεία Υποστήριξη			ΑΟ				

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟ-ΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(1)	Με τον όρο «Εν Συνεχεία Υποστήριξη», εννοείται κάθε δραστηριότητα και κάθε διαδικασία που έχουν ως σκοπό, τη διατήρηση ενός αμυντικού συστήματος ή υλικού σε λειτουργική και επιχειρησιακή κατάσταση ή/και τη βελτίωση των αρχικών του προδιαγραφών, μετά από την αγορά ή την απόκτησή του.	I						
(2)	Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να υποστηρίζει τη λειτουργία των υπό προμήθεια υλικών, στο σύνολό τους, με ανταλλακτικά και υπηρεσίες για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 15 ετών και σύμφωνα με τον προδιαγραμμένο χρόνο ζωής των υλικών, ανεξάρτητα από την υπογραφή ανεξάρτητης εν συνεχεία υποστήριξης (FOS).	I						
(3)	Για την «Εν Συνεχεία Υποστήριξη – Follow On Support / FOS» θα υπογραφεί ξεχωριστή σύμβαση, παράλληλα με την κύρια σύμβαση, η οποία θα καλύπτει προμήθεια ανταλλακτικών όλων των κλιμακίων και βιβλιογραφίας, απαιτήσεις επιπρόσθετης εκπαίδευσης και εκτέλεση επισκευών, τόσο στην έδρα του αγοραστή, όσο και στην έδρα του προμηθευτή, εφόσον απαιτείται.	I						
(4)	Ο προμηθευτής να υποβάλλει, επί ποινή απόρριψης, μαζί με την οικονομοτεχνική προσφορά του, προσχέδιο εν συνεχεία υποστήριξης, προκειμένου να αξιολογηθεί και να υπογραφεί παράλληλα με τη κύρια σύμβαση, για να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών σε υλικά και υπηρεσίες.	I	Υποχρεωτική υποβολή					V(γ)
Υ-	Εγγύηση Δυνατότητας Συντήρησης και Υποστήριξης	I		ΑΟ		35,0%		
(1)	Στην τεχνική προσφορά πρέπει να δηλώνεται ότι υπάρχει δυνατότητα συντήρησης και παροχής υποστήριξης σε ανταλλακτικά, απάρτια και αναλώσιμα των προς προμήθεια υλικών, ανεξάρτητα της ΕΣΥ , για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) χρόνια						50%	V(β)
(2)	Ο προμηθευτής να εγγυάται:							
(α)	Την έγκαιρη ενημέρωση της Υπηρεσίας, σε περίπτωση που ο κατασκευαστικός οίκος, (αν αυτός είναι διαφορετικός από τον προμηθευτή), προβεί σε αναβαθμίσεις ή εκσυγχρονισμό των υλικών.						10%	V(γ)
(β)	Τη δυνατότητα ανάπτυξης – αναβάθμισης των προσφερομένων υλικών ή τμημάτων αυτών.						20%	V(γ)
(γ)	Την εξασφάλιση της προμήθειας σε βάθος χρόνου (security of supply).						20%	V(β,γ)

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟ- ΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(3)	Οι προμηθευτές να δηλώσουν τα παρακάτω στοιχεία (μαζί με την τεχνική προσφορά), για την επισκευή και συντήρηση των συστημάτων (καθ όλη τη διάρκεια της επιχειρησιακής χρήσης, ήτοι 15 έτη), από τους ίδιους, στο εξωτερικό ή εσωτερικό της χώρας, σε περίπτωση που η Υπηρεσία κρίνει οικονομικά ασύμφορη την ανάπτυξη σχετικής υποδομής ή / και την σύναψη ΕΣΥ:							
(α)	Διαδικασία επιθεώρησης και καταγραφής							
(β)	Διαδικασία προώθησης							
(γ)	Τόπος επισκευής							
(δ)	Χρόνος επισκευής (μέγιστο & ελάχιστο)							
(ε)	Τρόπος κοστολόγησης							
(στ)	Επιθυμητός τρόπος αποπληρωμής							
(ζ)	Ανάγκες εκτελέσεως προληπτικών ελέγχων και περιοδικής συντήρησης							
(η)	Λοιπές προτάσεις							
31.	ΛΟΙΠΑ ΘΕΜΑΤΑ			ΑΟ				
α.	Έλεγχοι και Δοκιμές							
	Όπως αναγράφονται αναλυτικά στην Προσθήκη «III» της παρούσας.							
β.	Ρήτρα Κωδικοποίησης	I						
(1)	Τα προς παράδοση είδη θα είναι κωδικοποιημένα κατά NATO ή διαφορετικά ο προμηθευτής οφείλει να δεσμευθεί για την αποδοχή της ρήτρας κωδικοποίησης, όπως αυτή θα αναφέρεται στους Ειδικούς Όρους σύμβασης σύμβασης.							
(2)	Λοιπά σύμφωνα με τις σχετικές ΣΤΥΠ / STANAG της § 2.2.14 της παρούσας.							

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

I Έλεγχος πιστοποιητικών και λοιπών στοιχείων τεχνικής προσφοράς (υποχρεωτική η υποβολή στοιχείων πιστοποίησης / βεβαίωση ή κατά περίπτωση υπεύθυνης δήλωσης, κλπ. μαζί με την τεχνική προσφορά)

II Μακροσκοπικός Έλεγχος

III Εργαστηριακός Έλεγχος

-
- IV Λειτουργικός Έλεγχος
V Βαθμολογία (απόλυτη ή αναλογική κατά περίπτωση)
(α) Καλύτερη βαθμολογία (100% της βαθμολογίας) λαμβάνουν οι μικρότερες τιμές
(β) Καλύτερη βαθμολογία (100% της βαθμολογίας) λαμβάνουν οι μεγαλύτερες τιμές
(γ) Μέγιστη βαθμολογία (100% της βαθμολογίας) λαμβάνει η κάλυψη της απαίτησης κατά τον αποτελεσματικότερο και ποιοτικότερο τρόπο

ΠΡΟΣΘΗΚΗ II**ΤΕΧΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ
ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ (ΚΚΖ) ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΜΒΟΥ****ΓΕΝΙΚΑ**

1. Τα παρακάτω στοιχεία υποβάλλονται υποχρεωτικά με την τεχνική και οικονομική προσφορά του προμηθευτή και σύμφωνα με τους συγκεκριμένους συμβολισμούς.

2. Με βάση το επιχειρησιακό προφίλ (OP) του συγκεκριμένου υλικού, με γνώμονα την επιχειρησιακή χρησιμοποίησή του και το γεγονός ότι προβλέπεται να χρησιμοποιηθεί για τουλάχιστο 15 χρόνια ή σύμφωνα με το το χρόνο ζωής (Service Life) του προσφερόμενου υλικού, το ΚΚΖ υπολογίζεται ως εξής:

2.1 Κόστος Έρευνας – Ανάπτυξης (C1)

Δεν απαιτείται.

2.2 Κόστος Απόκτησης (C2)

$$2.2.1 \quad C_2 = C_{2.1} + C_{2.2} + C_{2.3} + C_{2.4}$$

2.2.2 $C_{2.1}$: Κόστος του συστήματος, δηλαδή το κόστος για να μπορέσει να λειτουργήσει το σύστημα ως αυτόνομη πλατφόρμα

2.2.3 $C_{2.2}$: Κόστος Αρχικής Υποστήριξης.

2.2.4 $C_{2.3}$: Ανάπτυξη Υποδομών.

2.2.5 $C_{2.4}$: Κόστος Αρχικής Προμήθειας Πυρομαχικών (Δεν απαιτείται).

2.3 Κόστος Λειτουργίας - Υποστήριξης (C3)

$$2.3.1 \quad C_3 = C_{3.1} + C_{3.2} + C_{3.3} + C_{3.4} + C_{3.5} + C_{3.6}$$

2.3.2 $C_{3.1}$: Κόστος Στελέχωσης.

2.3.3 $C_{3.2}$: Κόστος καταναλώσεων.

2.3.4 $C_{3.3}$: Κόστος συντήρησης.

2.3.5 $C_{3.4}$: Κόστος Διαρκής Υποστήριξης.

2.3.6 $C_{3.5}$: Κόστος Αναβαθμίσεων/Τροποποιήσεων.

2.3.7 $C_{3.6}$: Κόστος Έμμεσης Υποστήριξης.

2.4 Κόστος Απόσυρσης (C4)

$$2.4.1 \quad C_4 = C_{4.1} + C_{4.2} + C_{4.3} + C_{4.4} + C_{4.5}$$

- 2.4.2 C_{4.1}: Κόστος Αποστρατικοποίησης.
- 2.4.3 C_{4.2}: Κόστος Αφαίρεσης Τοξικών Υλικών.
- 2.4.4 C_{4.3}: Κόστος Αποσυναρμολόγησης.
- 2.4.5 C_{4.4}: Κόστος Καταστροφής.
- 2.4.6 C_{4.5}: Κόστος Διαχείρισης Αποβλήτων.

2.5 Άλλες Κατηγορίες Κόστους (C5).

Εδώ συμπεριλαμβάνονται όλες οι κατηγορίες κόστους που δεν συμπεριελήφθησαν στην ανάλυση που προηγήθηκε, όπως:

- 2.5.1 Δασμοί, εντός και εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- 2.5.2 Πρόσθετη Φορολογία (τοπικοί δασμοί –ΦΠΑ).
- 2.5.3 Όσες δαπάνες δεν συμπεριλαμβάνονται σε καμία κατηγορία κόστους που αναλύθηκαν παραπάνω.

2.6 Συνολικό Κόστος Ιδιοκτησίας (ΣΚΙ)- (Total Ownership Cost , TOC)

$$\text{ΣΚΙ} = C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + C_5.$$

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Η παρούσα Προσθήκη «II» με τίτλο «Τεχνικοοικονομικά Στοιχεία Αξιολόγησης ΚΚΖ Πολυεστερικής Λέμβου» αποτελεί τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την αξιολόγηση στοιχείων κόστους κύκλου ζωής των υπό προμήθεια υλικών και μέρος των αναγραφόμενων δυνατόν να διαμορφωθούν (σε είδη ή / και ποσότητες), ανάλογα με την σύμβαση.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ III

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΩΝ ΠΕΔΙΟΥ

1. Οι έλεγχοι που περιγράφονται στην παρούσα προσθήκη αφορούν:

1.1 Τεχνική αξιολόγηση των προσκομισθέντων από τους προμηθευτές «δειγμάτων», η οποία διενεργείται από την αρμόδια επιτροπή εμπειρογνομόνων:

1.1.1 Έλεγχοι κατά την φάση της Τεχνικής Αξιολόγησης

Η παράδοση του «δειγμάτων» θα γίνει σύμφωνα με την διακήρυξη (σε μονάδα του νομού Αττικής) και όπως καθορίζεται στην παρούσα προδιαγραφή και ΕΟ, ήτοι, μία (1) πλήρη πολυεστερική λέμβο συνοδευόμενη υποχρεωτικά από πιστοποιητικό νηογνώμονα μέλος της «Διεθνούς Ένωσης Νηογνομόνων» (ΔΕΝ) (International Association of Classification Societies - IACS) ή από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, καθώς επίσης και με τα παρελκόμενα / απάρτια που κατά την κρίση της εταιρείας είναι απαραίτητα για την εκτέλεση των δοκιμών και επαυξάνουν την «λειτουργική χρήση» ή και τυχόν εναλλακτικές προσφορές (απάρτια διαφορετικά κατασκευασμένα από τα αναφερόμενα στην παρούσα ως «ενδεικτικά κατασκευαστικά στοιχεία») συνοδευόμενες με τα αντίστοιχα προβλεπόμενα δείγματα, (ώστε να επιτευχθεί πλήρη αξιολόγηση των δυνατοτήτων / επιλογών). Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση που το κατατεθέν "δείγμα" λέμβος, δεν φέρει τα προτεινόμενα στην Τεχνική και Οικονομική προσφορά είδη, τότε ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να το αναφέρει στην επιτροπή, με ανάλογη παραπομπή στην Προσφορά του, ή και να καταθέσει μεμονομένο «δείγμα» του είδους.

1.1.1.1 Μακροσκοπικός Έλεγχος

Κατ' αυτόν θα ελεγχθεί το κατατεθέν δείγμα του κάθε υποψήφιου προμηθευτή, από την αρμόδια επιτροπή:

1.1.1.1.1 Η καλή κατάσταση των υλικών από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας ή φθορών.

1.1.1.1.2 Η συμφωνία των χαρακτηριστικών στοιχείων των δειγμάτων με αυτά που προσδιορίζονται στην παρούσα, σε συνδυασμό με τις διαφοροποιήσεις που θα συμπεριλαμβάνονται στις προσφορές των προμηθευτών.

1.1.1.1.3 Η ύπαρξη των παρελκομένων, εγγράφων, εντύπων, κ.λ.π. που αναφέρονται σε άλλες παραγράφους της παρούσας και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει για την πιστοποίηση των φυσικοχημικών ιδιοτήτων των υλικών.

1.1.1.2 Εργαστηριακός Έλεγχος

1.1.1.2.1 Για τα κατατεθέντα δείγματα η Υπηρεσία θα αποδεχθεί τα αποτελέσματα αντίστοιχων ελέγχων του κατασκευαστικού οίκου (κατά τη φάση της προ ή / και παραγωγής / κατασκευής των συγκεκριμένων λέμβων.

1.1.1.2.2 Προδιαγραφές πρώτων υλών

Αποτελούν ευθύνη του πιστοποιημένου¹ κατασκευαστικού οίκου, ο οποίος οφείλει στην τεχνοοικονομική του προσφορά να καταθέσει τις αντίστοιχες προδιαγραφές ανά είδος υλικού / apparatus.

1.1.1.2.3 Λειτουργικός Έλεγχος

Κατά το λειτουργικό έλεγχο, τα «δείγματα» θα υποστούν δοκιμή σε λειτουργία και συγκεκριμένα:

1.1.1.2.3.1 Δοκιμές Πεδίου – Επιχειρησιακή Αξιολόγηση

1.1.1.2.3.1.1 Η επιτροπή εμπειρογνομόνων θα προβεί στις δοκιμές πεδίου και επιχειρησιακή αξιολόγηση της προσφερόμενης πολυεστερικής λέμβου, σύμφωνα με το Προσαρτημένο «1» της παρούσας Προσθήκης.

1.1.1.2.3.1.2 Κατά την εκτέλεση των δοκιμών πεδίου που θα πραγματοποιηθούν από το προσωπικό της επιτροπής θα διενεργηθεί αναλυτικός έλεγχος «κάλυψης» των επιχειρησιακών και τεχνικών απαιτήσεων με ανάλογη βαθμολόγηση (Προσθήκη I της παρούσας).

1.1.1.2.3.1.3 Επίσης, η επιτροπή θα καταγράψει αναλυτικά στοιχεία ανά είδος λέμβου, κατασκευάστρια εταιρεία και προμηθευτή, με τις παρατηρήσεις / συμπεράσματα / προτάσεις, για το σύνολο των ελέγχων της παρούσας προσθήκης, τις οποίες και θα προσκομίσει ως Παράρτημα στην έκθεση τεχνικής αξιολόγησης που οφείλει να υποβάλει με το τέλος του έργου της.

1.1.1.2.4 Λοιποί Έλεγχοι

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής εμπειρογνομόνων οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος χωρίς όμως η ολοκλήρωση του χρόνου ελέγχου να υπερβαίνει τον ένα μήνα από την ημερομηνία που θα ζητηθεί από την Υπηρεσία.

1.2 Ποσοτική και Ποιοτική Παραλαβή των προσκομισθέντων «**συμβατικών υλικών**», η οποία διενεργείται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής:

1.2.1 Έλεγχοι κατά την φάση της Παραλαβής – Παράδοσης

Τα προς παράδοση υλικά να είναι πλήρως λειτουργικά, σε Μονάδα που θα καθορίσει η Υπηρεσία, με δαπάνες και ευθύνη του προμηθευτή.

1.2.1.1 Μακροσκοπικός Έλεγχος

¹ Στο πιστοποιητικό (CERTIFICATE) θα πρέπει να αναγράφεται σαφώς ότι, ο συγκεκριμένος κατασκευαστικός οίκος διαθέτει **αναγνωρισμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας** (Quality Management System), τουλάχιστον, για **σχεδίαση** (Design), **ανάπτυξη** (Development) και **κατασκευή** (Manufacture), σκαφών και σχετικό εξοπλισμό (Associated Equipment), καθώς επίσης και **δυνατότητες συντήρησης, επισκευών και επαναπιστοποίησης** των προϊόντων (Servicing, Repairing & Re-certification of equipment). Επίσης, αναγνωρισμένα πιστοποιητικά αποτελούν τα: **ISO 9001**, **AQAP 2110 NATO** Quality Assurance Requirements for Design and Production.

Κατ' αυτόν θα ελεγχθεί από την αρμόδια επιτροπή:

1.2.1.1.1 Η καλή κατάσταση των υλικών από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας ή φθορών.

1.2.1.1.2 Η συμφωνία των χαρακτηριστικών στοιχείων των δειγμάτων με αυτά που προσδιορίζονται στην παρούσα, σε συνδυασμό με τις διαφοροποιήσεις που θα συμπεριλαμβάνονται στις προσφορές των προμηθευτών.

1.2.1.1.3 Η ύπαρξη των παρελκομένων, εγγράφων, εντύπων, κ.λ.π. που αναφέρονται σε άλλες παραγράφους της παρούσας και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει για την πιστοποίηση των φυσικοχημικών ιδιοτήτων των υλικών.

1.2.1.1.4 Η συμφωνία των στοιχείων των υπό παραλαβή λέμβων, με αυτά που προσδιορίζονται στην τεχνική προσφορά της μειοδότης εταιρείας, σε συνδυασμό με τις συμφωνίες που θα συμπεριλαμβάνονται στη σύμβαση.

1.2.1.2 Εργαστηριακός Έλεγχος

1.2.1.2.1 Η Υπηρεσία θα αποδεχθεί τα αποτελέσματα αντίστοιχων ελέγχων του κατασκευαστικού οίκου (κατά τη φάση της προ ή / και παραγωγής / κατασκευής των συγκεκριμένων λέμβων).

1.2.1.2.2 Προδιαγραφές πρώτων υλών

Αποτελούν ευθύνη του πιστοποιημένου κατασκευαστικού οίκου.

1.2.1.3 Λειτουργικός Έλεγχος

1.2.1.3.1 Όπως προβλέπεται στους Ειδικούς Όρους.

1.2.1.3.2 Η Επιτροπή παραλαβής διατηρεί το δικαίωμα κατά την κρίση της να διενεργήσει μέρος ή το σύνολο των ελέγχων του Προσαρτημένου «1» της παρούσας.

1.2.1.3.3 Μετά από τους προαναφερθέντες ελέγχους και εφόσον δεν παρατηρηθούν βλάβες, φθορές ή αστοχίες και με την προϋπόθεση ότι δεν παρουσιάζονται προβλήματα – «αρνητικές» αποκλίσεις, μη αποδεκτές από την Υπηρεσία, θα πραγματοποιηθεί η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των υλικών με τη σύνταξη του αντίστοιχου πρωτοκόλλου παραλαβής.

1.2.1.3.4 Η πρώτη λέμβος μετά την οριστική παραλαβή της θα αποτελέσει το «επισημοποιηθέν δείγμα» της σύμβασης.

1.2.1.4 Λοιποί Έλεγχοι

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟ «1» ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΘΗΚΗ III

ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΙΣ
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΜΒΟΥ

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)				
1	Μεταφορική Ικανότητα								
1.1	"Ωφέλιμο Φορτίο"	≥1400	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Επιβιβάζονται με πλήρη επιχειρησιακό φόρτο / οπλισμό (ατομικό και ομαδικό) 2 άτομα ως πλήρωμα τουλάχιστο 8 άτομα	
								Αν υφίσταται η δυνατότητα τοποθετείται το κύριο οπλικό σύστημα του σκάφους μετά της βάσεως και των πυρομαχικών. Σε αντίθετη περίπτωση τοποθετείται, με μέριμνα της επιτροπής αξιολογήσεως, αντίστοιχα βάρη "κατανεμημένα" ως σχέδιο κατασκευής προτεινόμενου σκάφους.	
								Δεξαμενές καυσίμου πλήρεις ή σε όση ποσότητα αναγκαστεί για την πιστοποίηση της ακτίνας ενεργείας (με ευθύνη του προμηθευτή).	
								Διενέργεια των λοιπών ελέγχων πλεύσης, αυτονομίας, ταχυτήτων, κλπ με το σκάφος "έμφορτο" ("ωφέλιμο φορτίο").	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)				
								Τοποθέτηση των προβλεπομένων φόρτων στους αντίστοιχους χώρους. Έλεγχος εργονομίας και σταθερότητας πρόσδεσης	
2	Ναυπηγικά Χαρακτηριστικά								
2.1	Ολικό μήκος	06,30 έως 7,10 μέτρα	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση εν όρμω.	
2.2	Ολικό Πλάτος	2,55 – 2,90 μέτρα	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση εν όρμω.	
2.3	Γωνία ανύψωσης του πυθμένα	22ο (αποδεκτό έως + 15%)	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση επί του φορέα μεταφοράς.	
2.4	Ύψος	≤4,0 μέτρα	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση επί του φορέα μεταφοράς.	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)				
2.5	Μέγιστη ταχύτητα	≥35 κόμβοι	1 - 3	1 - 2	0,1-1	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση της Υπηρεσίας	5 - 10 πρώτα λεπτά της ώρας	Μέγιστη τελική ταχύτητα (και διάρκεια διατήρησης τουλάχιστον για 5') με το συνολικό βάρος του σκάφους (ήτοι, βάρος σκάφους + ωφέλιμο φορτίο), τουλάχιστον 35 κόμβοι (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 1-2, με το 100% της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα βαθμολογηθεί ανάλογα.	
2.6	Συνεχής Επιχειρησιακή Ταχύτητα	≥28 κόμβοι	1-4	1-3	0,1-1,5	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση της Υπηρεσίας	5 - 10 πρώτα λεπτά της ώρας	Σε συνέχεια του προηγούμενου ελέγχου, ταχύτητα 28 κόμβων (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 1 - 3, με το 75% της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα)	
2.7	Επιτάχυνση	0 - 35 κόμβοι	0-3	0 - 2	0-1	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση της Υπηρεσίας	ΟΧΑ	Καταμετρείται ο χρόνος επιτάχυνσης από 0 -35 Knots, με το συνολικό βάρος του σκάφους, σε κατάσταση θάλασσας (SS) 0-2, με το 100% της ισχύος των κινητήρων. Βαθμολογία σύμφωνα με την Προσθήκη «I» της παρούσας.	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)				
2.8	«Κατάσταση υδρολίσθησης»	Ελάχιστη ταχύτητα 11-15 κόμβους	0-3	0-2	0-1	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση της Υπηρεσίας	ΟΧΑ	Το σκάφος να μπορεί να τηρείται σε «κατάσταση υδρολίσθησης» με ελάχιστη ταχύτητα 11-15 κόμβους σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 0-2 με βάρος το "ωφέλιμο φορτίο" και δεξαμενές καυσίμου στο ¼ - ½ της πληρότητάς τους.	
2.9	Συμπεριφορά σε κυματισμό και ικανοποιητικά ελικτικά στοιχεία	Όπως ΠΕΔ	0 - 3	0-2	0-1	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση της Υπηρεσίας	ΟΧΑ	Ελέγχεται η συμπεριφορά του σκάφους με "ωφέλιμο φορτίο" σε ταχύτητα από 0 μέχρι και τη μέγιστη (άνω των 35 Knots) και σημειώνονται τα αποτελέσματα (ανά 5 μίλια).	
2.10	Γενική συμπεριφορά σκάφους και κατανάλωση καυσίμου	ΔΑΠ	0-3	0-2	0-0,3	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση της Υπηρεσίας	ΟΧΑ	Σε κατάσταση "ωφέλιμο φορτίο", το σκάφος θα εκτελέσει πλου τουλάχιστον 30 ναυτικών μιλίων με σταθερή ταχύτητα 28 κόμβων, για τον υπολογισμό της μέσης κατανάλωσης καυσίμου και γενικούς ελέγχους συστημάτων.	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)				
2.12	Δοκιμή σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες:	ΔΑΠ	4-5	3-4	1,5 - 2,5	Αργσαρωνικός και Αργσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση της Υπηρεσίας	ΟΧΑ	<p>Το σκάφος με "ωφέλιμο φορτίο", θα εκτελέσει 1 ώρα πλού με εναλλασσόμενες ταχύτητες, για έλεγχο όλων των λειτουργιών του σκάφους. Επισημαίνεται ότι θα πρέπει να αναπτύξει ταχύτητα τουλάχιστον 20 κόμβων στην αναφερόμενη κατάσταση θαλάσσης.</p> <p>Θα δοκιμαστούν οι μεγαλύτερες ασφαλείς ταχύτητες που μπορεί να επιτύχει το σκάφος σε πλεύσεις:</p> <p>α) αντίθετα στον κυματισμό ($\pm 30^\circ$ από τον καιρό),</p> <p>β) παράλληλα με τον κυματισμό και</p> <p>γ) με τον κυματισμό στην πρύμνη.</p> <p>Μετά την ολοκλήρωση των ανωτέρω δοκιμών θα ανελκυστεί το σκάφος και θα γίνει πλήρης ναυπηγική επιθεώρηση της κατασκευής, των εδράσεων μηχανών και όλων των συστημάτων του.</p>	
3	Ακτίνα Ενεργείας (Αυτονομία)								

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)				
3.1		100 ν.μ.	0 - 3	0 - 2	0 - 1	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση της Υπηρεσίας	ΟΧΑ	Με το "ωφέλιμο φορτίο" του σκάφους, συνεχή επιχειρησιακή ταχύτητα 28 κόμβων και με το 75% της ισχύος των κινητήρων, για συγκεκριμένη διαδρομή (10 - 20 ν.μ.), θα μετρηθεί ο χρόνος πλεύσης και η κατανάλωση του καυσίμου. Από τα στοιχεία που θα προκύψουν θα υπολογισθεί η αυτονομία, η οποία θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 100 ν.μ.. Μεγαλύτερη ακτίνα εμβελείας θα βαθμολογηθεί ανάλογα σύμφωνα με την Προσθήκη «Ι» της παρούσας.	
4	Γάστρα								
4.1	Χώροι τοποθέτησης προσωπικού και ασφάλισης ατομικών φόρτων	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Οι χώροι του προσωπικού και των ατομικών φόρτων (επιβατών και πληρώματος) να είναι εργονομικοί και εύκολα προσβάσιμοι	Ελέγχεται η ύπαρξη σημείων τοποθέτησης - πρόσδεσης του ατομικού φόρτου των επιβαινόντων.
5	Δεξαμενή /-ες Καυσίμου								
5.1	Διάταξη για μετάγγιση καυσίμου από σκάφος σε σκάφος (ίδιου τύπου).	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Θα γίνει λειτουργικός έλεγχος, εν όρμω.	
5.2	«Εξαεριστικά» των δεξαμενών	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ		Έλεγχος εν όρμω.
6	Κατάστρωμα – "Υπερκατασκευή"								

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)				
6.1	Αντιολισθητική επιφάνεια καταστρώματος	Αντιολισθητικό	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Κατάβρεξη καταστρώματος με αλμυρό νερό, επανειλημμένη κίνηση προσωπικού με άρβυλα υπηρεσίας.	
6.2	Θέσεις (καθίσματα) για το πλήρωμα.	(α)	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Το πλήρωμα χρησιμοποιούν τις θέσεις, ελέγχουν την εργονομία και την άνεση των θέσεων.	Τα άτομα θα είναι διαφορετικών σωματομετρικών διαστάσεων.
6.3	Έλεγχος μεταλλικών μερών για οξειδωση	Όπως ΠΕΔ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	96	Τα μεταλλικά μέρη βρέχονται με θαλασσινό νερό και ελέγχονται για ίχνη οξειδωσης μετά από τέσσερεις (4) ημέρες	
6.4	Σημεία ανυψώσεως – έλξεως. Σύστημα ανακρεμάσεως και ρυμουλκήσεως.	(β)	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ελέγχονται τα σημεία και η αντοχή τους με τη χρήση γερανού. Το σκάφος με το "ωφέλιμο φορτίο" αναρτάται με τη χρήση του συστήματος ανακρέμασης. Ελέγχονται τα σημεία ανύψωσης για φθορές και χαλαρώσεις. Ελέγχεται το σύστημα ρυμούλκησης από ΤΧ σκάφος που βρίσκεται σε χρήση από Ειδικές Δυνάμεις.	
7	Σύστημα Πρόωσης								
7.1	Κινητήρες		ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Μακροσκοπικός και λειτουργικός (όπου είναι δυνατόν) έλεγχος.	
8	«Βασικός» Εξοπλισμός (Ηλεκτρονικός / Λοιπός)								

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)				
8.1	Εργονομία – λειτουργικότητα οργάνων – χειριστηρίων		ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Το πλήρωμα κάθεται στα καθίσματα και εξετάζει την εργονομία και λειτουργικότητα των οργάνων και χειριστηρίων	
8.2	Όργανα που προσδιορίζονται στην ΠΕΔ	Όπως ΠΕΔ	(Υ)	(Υ)	(Υ)	(Υ)	ΟΧΑ	Ελέγχονται: α. Η πληρότητα του εξοπλισμού β. Η λειτουργία, με ταυτόχρονη ενεργοποίηση όλων των συστημάτων του σκάφους γ. Η αδιαβροχοποίηση του εξοπλισμού δ. Η διασύνδεση και διαλειτουργικότητα	
			(Υ)	(Υ)	(Υ)	(Υ)	ΟΧΑ	Ενεργοποιούνται ταυτόχρονα όλα τα συστήματα του σκάφους . Ελέγχεται η εργονομία και η αδιαβροχοποίηση. Ελέγχεται το σύστημα ναυσιπλοΐας σε όλες τις λειτουργίες του	
			(Υ)	(Υ)	(Υ)	(Υ)	ΟΧΑ	Ελέγχονται τα κιβώτια (θήκες) που είναι τοποθετημένος ο εξοπλισμός, ο τρόπος ασφάλισης και η σταθερότητα συγκράτησης	
9	Ηλεκτρολογικό Σύστημα								
9.1	Φώτα και υποδομές	Όπως ΠΕΔ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Μακροσκοπικός και λειτουργικός (όπου είναι δυνατόν) έλεγχος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΠΕΔ	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)				
			ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ανάβουν τα προβλεπόμενα φώτα και ελέγχεται η λειτουργία και η αποτελεσματικότητα. Ο έλεγχος πραγματοποιείται νύχτα. Ελέγχεται αν τα φώτα "τυφλώνουν" τους χειριστές είτε απευθείας, είτε μέσω ανάκλασης σε άλλες επιφάνειες του σκάφους.	
10	Σύστημα Πυρασφάλειας								
10.2	Φορητοί πυροσβεστήρες	Όπως ΠΕΔ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Έλεγχος χωρητικότητας – εργονομίας της θέσης. Ασφαλής και σταθερή πρόσδεση – εύκολη απελευθέρωση, εύκολη χρήση	
11	Αεροθάλαμοι								
11.1	Κατασκευή	Όπως ΠΕΔ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Να υπάρχουν τουλάχιστον 5 ανεξάρτητοι μεταξύ τους αεροθάλαμοι (στεγανά διαμερίσματα) με αντίστοιχες βαλβίδες πλήρωσης αέρα και εκτονωτικές βαλβίδες υπερπλήρωσης πιστοποιημένες από νηογνώμονα και άριστης ποιότητας.	
11.2	Σχήμα "U"	Όπως ΠΕΔ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Το σχήμα των αεροθαλάμων να είναι τέτοιο ώστε να σχηματίζει την πλήρη και τα πλευρά του σκάφους	
12	Φορέας Μεταφοράς (Τρέιλερ)								

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)				
12.1	Μεταφορά σε φορέα μεταφοράς (τρέιλερ). Είσοδος – έξοδος στη θάλασσα.	Όπως ΠΕΔ						Το σκάφος τοποθετείται στον φορέα που το συνοδεύει και μεταφέρεται με όχημα ΓΧ της υπηρεσίας σε απόσταση πέντε (5) χλμ. Από κατάλληλο κεκλιμένο ρίπτεται στη θάλασσα και αφού απελευθερωθεί πλήρως και κινηθεί σε μικρή απόσταση επανατοποθετείται στο φορέα και εξέρχεται από τη θάλασσα. Ελέγχονται η σταθερότητα κατά την κίνηση, ιδιαίτερα σε στροφές και ανώμαλο έδαφος. Ελέγχεται η ευκολία εισόδου – εξόδου στη θάλασσα.	
13	«Φορητός» Εξοπλισμός								
13.1		Όπως ΠΕΔ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Μακροσκοπικός και λειτουργικός (όπου είναι δυνατόν) έλεγχος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΠΕΔ	

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΔΑΠ Δεν απαιτείται προσδιορισμός

ΟΧΑ Όσο χρόνο απαιτείται για την ολοκλήρωση της δοκιμής - ελέγχου

- (α) Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση που το κατατεθέν "δείγμα" σκάφος, δεν φέρει τα προτεινόμενα στην Τεχνική και Οικονομική προσφορά είδη, τότε ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να το αναφέρει στην επιτροπή, με ανάλογη παραπομπή στην Προσφορά του, ή και να καταθέσει μεμονωμένο "δείγμα" του είδους.
- (β) Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση που το κατατεθέν "δείγμα" σκάφος, δεν φέρει τα σημεία ανυψώσεως – έλξεως και σύστημα ανακρεμάσεως, όπως αυτά προτείνονται στην Τεχνική και Οικονομική προσφορά είδη, τότε ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να το αναφέρει στην επιτροπή, με ανάλογη παραπομπή στην Προσφορά του. Επισημαίνεται ότι, το σύστημα ρυμούλκησης θα ελεγχθεί και αξιολογηθεί κανονικά σύμφωνα με την ΠΕΔ.
- (γ) Αρχικά ο έλεγχος λειτουργίας γίνεται εν όρμω και στη συνέχεια κατά την διάρκεια των λοιπών δοκιμών και επιχειρησιακών ελέγχων εν πλώ.